

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

دفترچه راهنمای

XP400



فهرست مطالب

اطلاعات

..... توصیه‌های ایمنی
..... مشخصات موتورسیکلت
..... شماره‌های شناسایی موتورسیکلت
..... لوازم مصرفی
..... اطلاعات در مورد دستورالعمل‌ها
..... تشریح موتورسیکلت
..... کلیدهای کنترل
..... کنترل‌های سمت راست
..... کنترل‌های سمت چپ
..... صفحه کیلومتر
..... چراغ‌های هشدار
..... تشریح نشانگرها
..... صفحه نمایش دیجیتال
..... منوی "شخصی‌سازی- پیکربندی"
..... (i-Connect) منوی اتصال
..... اتصال بلوتوث به تلفن همراه

..... صفحه نمایش دیجیتال
..... اپلیکیشن موبایل
..... ساخت حساب کاربری
..... فراموشی رمز عبور
..... اتصال بلوتوث به تلفن همراه
..... صفحه اصلی
..... صفحه "ناوبری"
..... صفحه "داشبورد"
..... صفحه تنظیمات
..... کلید هوشمند، کلید چرخشی و باز کردن آن‌ها
..... کلید هوشمند
..... کلید چرخشی
..... عدم تشخیص کلید هوشمند
..... تعویض یا اضافه کردن یک کلید هوشمند
..... درپوش‌ها
..... تجهیزات
..... تنظیم موقعیت اهرم ترمز
..... باربند
..... سوکت (USB)

اطلاعات

شما به تازگی یک موتورسیکلت پژو خریده‌اید.

از شما برای خرید یکی از محصولات ما تشکر می‌کنیم.

لطفاً قبل از استفاده از وسیله نقلیه کمی وقت بگذارید و این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.

این دفترچه راهنمای کاربر باید همیشه در صندوق عقب نگهداری شود. این دفترچه شامل دستورالعمل‌هایی برای استفاده، بررسی و نگهداری موتورسیکلت و دستورالعمل‌های ایمنی مهمی است که برای محافظت از کاربر و اشخاص ثالث در برابر تصادفات در نظر گرفته شده است.

در این دفترچه توصیه‌های زیادی در مورد نحوه کارکرد کامل وسیله نقلیه ارائه شده است.

موتورسیکلت شما با دوام ساخته شده است اما این بدان معنا نیست که به حداقل تعمیر و نگهداری نیاز ندارد.

نمایندگی مجاز با تمام مشخصات موتورسیکلت آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزارهای مخصوص است. این نمایندگی‌ها می‌تواند به شما مشاوره داده و موتورسیکلت شما را در بهترین شرایط طبق برنامه سرویس تعیین شده سرویس کند تا اطمینان حاصل شود که از رانندگی با آن در ایمنی کامل لذت ببرید.

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و حتی اگر وسیله نقلیه به فروش می‌رسد، باید همراه آن باقی بماند.

در راستای دغدغه همیشگی ما برای ایجاد بهبود، شرکت موتورسیکلت پژو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که هر مرجع ذکر شده را حذف، اصلاح یا اضافه کند.

تکثیر یا ترجمه حتی جزئی از این سند بدون مجوز کتبی موتورسیکلت پژو مجاز نیست.

توصیه‌های ایمنی

یک موتورسوار بی‌تجربه باید قبل از بیرون رفتن در ترافیک با وسیله نقلیه خود کاملاً آشنا شود. اکیدا به شما توصیه می‌شود که وسیله نقلیه خود را به یک سوارکار بی‌تجربه قرض ندهید.

برای راندن موتورسیکلت، طبق قانون ملزم به داشتن گواهی‌نامه یا گذراندن دوره‌های آموزشی خاص با یک متخصص، بسته به قوانین قابل اجرا و بر اساس دسته‌بندی آن هستید.

استفاده از کلاه ایمنی و دستکش مورد تایید برای راکب و مسافر الزامی است. همچنین به شما توصیه می‌شود که از عینک‌های محافظ و لباس‌های رنگ روشن یا بازتابنده متناسب با موتورسواری استفاده کنید.

در برخی از کشورها، قوانین قابل اجرا ممکن است اجاره حمل و نقل مسافر را ندهد و در جاهای دیگر ممکن است راکب موتورسیکلت را ملزم به انعقاد یک بیمه‌نامه مسوولیت مدنی برای محافظت از اشخاص ثالث و مسافر در برابر

موضوع می‌تواند منجر به تابیدگی شود. برای جلوگیری از این امر، موتورسیکلت را زیر آفتاب پارک نکنید.

نصب قطعات قابل انطباق که توسط شرکت موتورسیکلت پژو تایید نشده باشد و مشخصات فنی یا عملکرد موتورسیکلت را تغییر دهد، ممنوع است. هر گونه ایجاد تغییر، گارانتی را باطل می‌کند و موتورسیکلت دیگر مطابق با نسخه تایید شده توسط سرویس‌های مربوطه نخواهد بود.

وجود مه در داخل شیشه چراغ جلو طبیعی است، چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها ناپدید می‌شود.

خسارت احتمالی ناشی از تصادف کند.

رانندگی در حالی که تحت‌تاثیر الکل، مواد مخدر یا برخی داروها هستید، برای خود و دیگران غیر قابل توجیه و خطرناک است.

سرعت بیش از حد عامل مهمی در تصادفات است. شما باید از تابلوهای راهنمایی و رانندگی و علائم جاده پیروی کنید و سرعت خود را با شرایط آب و هوایی تطبیق دهید.

موتور و اجزای سیستم اگزوز می‌توانند به دمای بسیار بالایی برسند. هنگام پارک کردن وسیله نقلیه خود، مراقب باشید از تماس با مواد قابل اشتعال که می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود یا با قسمت‌هایی از بدن که می‌تواند منجر به سوختگی جدی شود، خودداری کنید.

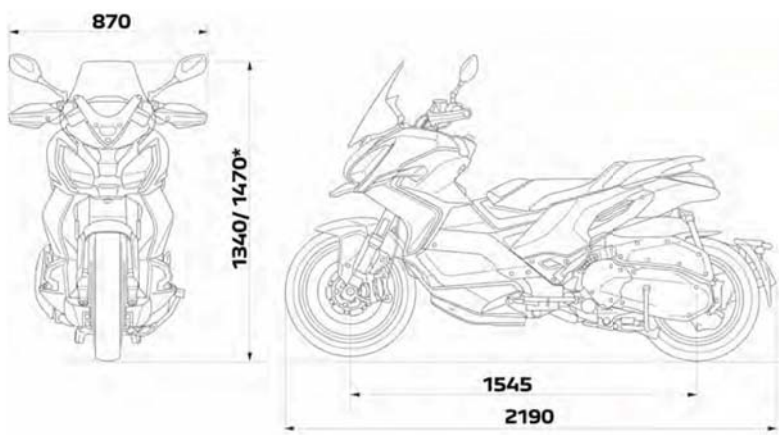
باربندها و سبدهای دوطرفه مورد تایید شرکت موتورسیکلت پژو به عنوان آپشن "بسته به مدل" در دسترس هستند. دستورالعمل‌های مونتاژ باید رعایت شوند و از حداکثر بار مجاز "۳ تا ۵ کیلوگرم بسته به تجهیزات" تجاوز نشود.

نصب لوازم جانبی مانند پیش‌بند راننده، روکش بالا و غیره ممکن است بر پایداری موتورسیکلت تاثیر بگذارد (ضریب باد، بار و غیره).

هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه مجهز به لوازم جانبی، راننده باید سرعت را کاهش دهد.

پارک کردن در زیر نور خورشید: انعکاس اشعه‌های خورشید بر روی شیشه جلو می‌تواند در ساعات خاصی از روز، دمای بالایی را روی داشبورد ایجاد کند. این

مشخصات

XP400	
Y2A	نوع- کد رسمی
ابعاد بر حسب میلی متر	
	
شیشه جلو کوتاه/ شیشه جلو بلند (* آشن)	
وزن بر حسب کیلوگرم	
۲۲۰	وزن بدون بار.
۲۳۱	وزن در حالت کار.
۴۱۰	حداکثر مجاز وزن کل وسیله نقلیه، راکب، مسافر، لوازم جانبی و چمدان.

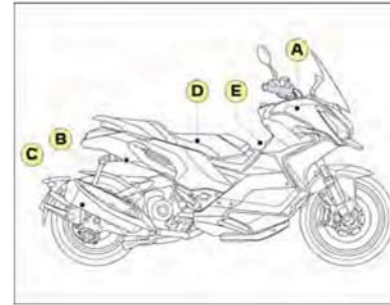
XP400	
Y2A	نوع- کد رسمی
موتور	
P6H	کد شناسایی.
تک سیلندر ۴ زمانه.	نوع موتور.
۴۰۰ سی سی	حجم موتور.
72 × 84 میلی متر	قطر* کورس سیلندر به میلی متر.
۲۶,۵ کیلو وات در ۸۱۵۰ دور در دقیقه	حداکثر توان.
۳۸,۱ نیوتن متر در ۵۴۰۰ دور در دقیقه	حداکثر گشتاور.
سیستم آب خنک	سیستم خنک کاری.
تزریق الکترونیکی غیر مستقیم	سیستم سوخت رسانی
NGK CPR8EB-9	شمع.
روان کاری با روغن کارتل تحت فشار	روغن کاری.
کاتالیزوری	اگزوز
یورو ۵	استاندارد ضد آلودگی
۳,۸ در ۱۰۰	مصرف سوخت ^۱
۸۸ گرم در کیلومتر	میزان انتشار CO ² (در سیکل).

۱ این مقادیر مصرف بر اساس مقررات ۱۴/۲۰۱۳ پیوست VII تعیین شده است. آن‌ها ممکن است با توجه به رفتار رانندگی، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی، بار در وسیله نقلیه، تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه و استفاده از لوازم جانبی و غیره متفاوت باشند.

XP400		
Y2A	نوع- کد رسمی	
ظرفیت‌ها بر حسب لیتر		
	روغن موتور.	
1.8	• بدون تعویض فیلتر روغن	
2	• با تعویض فیلتر روغن	
0.25	روغن گیربکس	
1.5	مایع خنک‌کننده موتور	
13.5	باک بنزین	
۴۹۰ / در هر لوله	روغن دوشاخه	
ابعاد تایر		
17- 110/70	جلو.	
46N	حداقل شاخص بار و نسبت سرعت	
15- 160/60	عقب.	
60N	حداقل شاخص بار و نسبت سرعت	
فشار تایرها به بار		
2.2	تک‌سرنشین	جلو
2.4	جفت سرنشین	
2.4	تک‌سرنشین	عقب
2.6	جفت سرنشین	

XP400	
Y2A	نوع- کد رسمی
تعليق	
قطر تلسکوپي دو شاخه جلو: 41mm کورس: ۱۴۰ میلی متر	جلو
یک فنر قابل تنظیم با کمک فنر هیدروليکی کورس: ۶۰ میلی متر	عقب
ترمز	
۲ دیسک شناور Ø295 میلی متر	جلو
۱ دیسک Ø240 میلی متر	عقب
تجهيزات الکتریکی	
LED	چراغ های جلو
LED	لامپ چراغ های راهنما
LED	چراغ های فلاشر
LED	چراغ عقب
LED	چراغ پلاک
باتری های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری: ۱۲ ولت- ۱۷ آمپر ساعت YUASA YTX20A-BS	باتری

شناسه وسیله نقلیه



A. پلاک سازنده

B. شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN).

C. شماره موتور سمت چپ.

D. برچسب فشار باد تایر

برچسبی که زیر زین چسبانده شده است، فشار سرد تایر را هنگام سوار شدن به تنهایی و با مسافر نشان می‌دهد.

تغییرات دما فشار باد تایر را تغییر می‌دهد. باد تایر باید یک بار در ماه در زمان سرد بودن بررسی شود.



E. برچسب شناسایی سوخت

برچسب کنار درپوش پرکننده سوخت، نوع سوخت مورد استفاده را نشان می‌دهد.

لوازم مصرفی

سوخت

به طور انحصاری:

بنزین بدون سرب E5 یا E10



سینتتیک SAE 5W40 100%

روغن موتور ۴ زمانه

درجه پایین API SL

SAE 80W90 API GL4

روغن گیربکس

SAE10W روغن هیدرولیک

روغن دو شاخه فرمان

گریس: با دمای بالا گریس چند منظوره

گریس

روغن ترمز DOT 5.1

روغن ترمز

خنک کننده: Motul type C محافظت در برابر

مایع خنک کننده

خوردگی و ضد یخ -37°C / -35°F

بدون نیتريت/ فاقد آمین/ بدون فسفات



اطلاعات در مورد دستورالعمل

اطلاعات خاص با نمادهای زیر نشان داده می‌شود:



قابل بازیافت

به این معنی که محصول یا بسته قابل بازیافت است.



مواد منفجره

محصول ممکن است در اثر تماس با شعله، جرقه یا الکتریسیته ساکن، یا در اثر حرارت، ضربه یا اصطکاک، منفجر شود. از منابع گرما و سایر علل جرقه، دور نگه‌داری کنید.



قابل اشتعال

محصول ممکن است در تماس با شعله، جرقه یا الکتریسیته ساکن، یا در اثر حرارت، اصطکاک، در تماس با هوا یا در تماس با آب مشتعل شود و گازهای قابل اشتعال آزاد کند. از منابع گرما و سایر علل جرقه، دور نگه‌داری کنید.



خورنده

محصول خورنده است.

می‌تواند به فلزات نفوذ کند و سبب خوردگی آن‌ها شود. تماس با محصول یا پاشیده شدن آن ممکن است پوست را بسوزاند و باعث ایجاد ضایعات در چشم شود. از هر گونه تماس با چشم و پوست خودداری کنید. استنشاق نکنید.



برای سلامتی مضر است.

این محصول در دوزهای بالا می‌تواند سمی باشد. ممکن است پوست، چشم و مجاری تنفسی را تحریک کند. ممکن است باعث حساسیت پوستی شود. ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا سرگیجه شود. از هر گونه تماس با محصول خودداری کنید.



سمی یا کشنده

این محصول می‌تواند به سرعت کشنده باشد.

و حتی در دوزهای پایین می‌تواند سبب مسمومیت شود. از تجهیزات حفاظتی استفاده کنید.

از هر گونه تماس "خوراکی، پوستی، استنشاقی" با محصول خودداری کنید و پس از استفاده، تمام نواحی در معرض آن را با دقت بشویید.

توجه



اطلاعات کلیدی در مورد عملکرد خودرو را ارایه می‌دهد.

مضر برای محیط زیست



محصول باعث آلودگی می‌شود.

اثر مضر "در کوتاه‌مدت و یا بلندمدت" بر موجودات موجود در محیط‌های آبی دارد.

آن را در محیط دور نیندازید.

داخل سطل زباله نریزید



یکی از اجزای محصول سمی است و می‌تواند برای محیط‌زیست خطرناک باشد. محصول مصرف شده را در سطل زباله نیندازید. آن را به یک سایت دفع زباله خاص برگردانید.

امنیت مردم



عملیاتی که می‌تواند برای مردم خطرناک باشد.

در صورت عدم رعایت کامل توصیه‌ها، ایمنی افراد می‌تواند به طور جدی تحت‌تاثیر قرار گیرد.

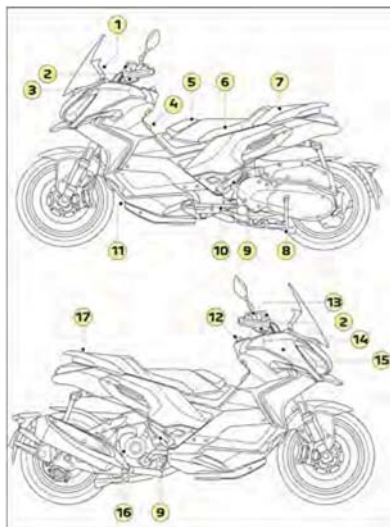
مهم



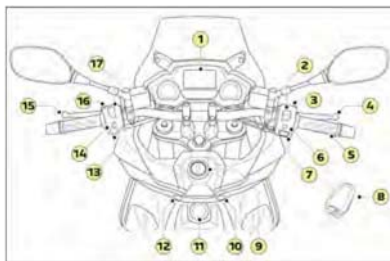
عملیاتی که می‌تواند برای موتورسیکلت خطرناک باشد.

رویه‌های خاصی را که باید رعایت شود تا آسیبی به موتورسیکلت وارد نشود را مشخص کنید.

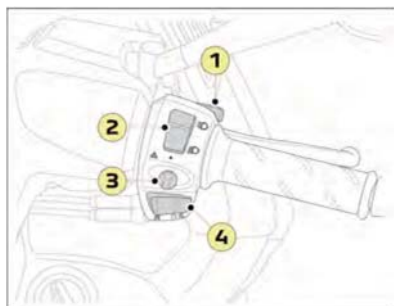
توضیحات وسیله نقلیه



- ۱ صفحه کیلومتر
- ۲ سطح روغن ترمز
- ۳ اهرم ترمز چپ
- ۴ قفل درب باک بنزین
- ۵ محفظه بار
- ۶ محفظه بار
- ۷ صندلی سرنشین/ محفظه بار/ سوکت
- ۸ پایه مرکزی
- ۹ جاپایی جمع شونده سرنشین
- ۱۰ پایه جانبی
- ۱۱ باتری/ فیوزها
- ۱۲ کلید چرخشی
- ۱۳ اهرم گاز
- ۱۴ اهرم ترمز راست
- ۱۵ مخزن انبساط/ سطح مایع خنک کننده
- ۱۶ گیج روغن موتور
- ۱۷ دستگیره



کلیدهای کنترل کلیدهای کنترل سمت راست



۱. کلید کنترل "SELECT".

این کلید می‌تواند:

- برای دسترسی به منوی اتصال (فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید).
- حرکت بین منوها (خروج از منو).

۱ صفحه کیلومتر

۲ دکمه چراغ

۳ کلید کنترل "SELECT"

۴ اهرم ترمز راست

۵ اهرم گاز

۶ کلید فلاشر

۷ سویچ استارت/ دکمه توقف اضطراری

۸ کلید هوشمند

۹ کلید چرخشی

۱۰ دکمه صندوق عقب

۱۱ درپوش باک بنزین

۱۲ دکمه کنترل درب باک

۱۳ دکمه بوق

۱۴ کلید راهنما

۱۵ اهرم ترمز چپ

۱۶ کلید کنترل "EXIT"

۱۷ دکمه کد/ چراغ جلو

تایید یک انتخاب (کلید را به مدت ۲ ثانیه فشرده و نگه دارید).

به بخش: صفحه ۱۴ منوی "شخصی سازی - پیکربندی" مراجعه کنید.

۲. سویچ روشنایی / چراغ های روشنایی روز

☐ چراغ های روشنایی روز روشن هستند.

۱۵ ثانیه پس از توقف کامل خودرو و خاموش شدن سویچ استارت، چراغ های

روز به طور خودکار خاموش می شوند (حالت تنفس).

☼ چراغ های جلو روشن هستند (چراغ های جلو یا نورافکن های جلو). با روشن

شدن موتور، چراغ های جلو روشن می شوند. هنگام بستن سویچ استارت پس از

توقف کامل موتورسیکلت آن ها خاموش می شوند.

۳. سویچ فلاشر

فلاشر را می توان با قرار دادن سویچ در موقعیت ON روشن کرد.

برای صرفه جویی در مصرف باتری، فلاشر ۱ ساعت پس از خاموش شدن سویچ

به طور خودکار غیر فعال می شوند.

• فعال شدن خودکار فلاشر^۱

– بسته به میزان کاهش سرعت، فلاشر در هنگام ترمز اضطراری به طور خودکار

فعال می شود.

۴. دکمه توقف اضطراری / دکمه استارت.

☒ در مواقع اضطراری دکمه را در این موقعیت قرار دهید تا موتور خاموش شود.

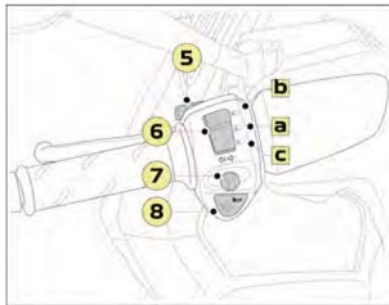
☞ قبل از روشن کردن موتور، دکمه را در این موقعیت قرار دهید.

☞ این دکمه را فشار دهید و به طور همزمان اهرم ترمز راست یا چپ را فشار

دهید تا موتور روشن شود.

اگر موتور با استفاده از دکمه توقف اضطراری خاموش شود، چراغ های روشنایی

روز به طور خودکار پس از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند.



کلیدهای کنترل چپ

۵. کلید کنترل "EXIT".

این کلید می تواند:

- برای دسترسی به منوی شخصی سازی صفحه کیلومتر (کلید را فشرده و برای ۲ ثانیه نگه دارید).
- حرکت بین منوها (خروج از منو).

^۱ بسته به مدل

ابزار



۱. صفحه نمایش دیجیتال (I-CONNECT)

می‌توانید با انتخاب موارد زیر، ظاهر صفحه نمایش را تغییر دهید:

- رنگ صفحه نمایش.
- رنگ پس‌زمینه.
- نمایش اطلاعات خاص.
- (به بخش: منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" صفحه ۱۴ مراجعه کنید).

۲. سرعت‌سنج آنالوگ

- سرعت‌سنج دارای نمایشگر دوگانه (کیلومتر/ مایل) است.

۳. دور‌سنج

- دور‌سنج آنالوگ، سرعت گردش موتور را نشان می‌دهد.

۴. قسمت نمایش چراغ‌های هشدار/ چراغ‌های عملکردی

۵. سنسور روشنایی

(به بخش: منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" صفحه ۱۴ مراجعه کنید).

• خروج از یک انتخاب (کلید را فشرده و برای ۲ ثانیه نگه دارید).

به بخش: صفحه ۱۴ منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی" مراجعه کنید.

۶. سویچ نور پایین/ نور بالا/ چشمک زدن چراغ‌ها.

چراغ‌های نور پایین و اصلی فقط در صورتی کار می‌کنند که کلید روشنایی روی فرمان سمت راست در موقعیت قرار داشته باشد.

A. کلید را به این موقعیت فشار دهید تا چراغ‌های نور پایین روشن شوند.

B. کلید را به این موقعیت فشار دهید تا چراغ‌های اصلی روشن شوند.

C. این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های جلو چشمک بزنند.

وجود مه در داخل شیشه چراغ جلو طبیعی است. چند دقیقه پس از

روشن شدن چراغ‌ها از بین می‌روند.



۷. سویچ چراغ راهنما

برای نشان دادن تغییر جهت، سویچ را فشار دهید:

- یا به سمت راست.
- یا به سمت چپ.

برای متوقف کردن چشمک زدن چراغ، سویچ را فشار دهید.

۸. کلید بوق.

در همه موارد، به شما توصیه می‌شود که برای بررسی موتورسیکلت

به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



برای اطلاعات بیش‌تر در مورد چراغ‌های نشانگر، لطفاً به جدول موجود در بخش مربوطه مراجعه کنید.

وجود مه در داخل صفحه کیلومتر طبیعی است. چند دقیقه پس از

روشن شدن چراغ‌ها از بین می‌روند.



چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار راه‌اندازی یک سیستم یا ظاهر شدن یک نقص را به راکب اطلاع می‌دهند.

- هنگام باز شدن سویچ، چند چراغ هشدار برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

- پس از روشن شدن موتور، این چراغ‌های هشدار ناپدید می‌شوند.

اگر چراغ هشدار روشن ماند، قبل از حرکت از جدول برای بررسی چراغ هشدار مربوطه استفاده کنید.



چراغ هشدار فعال بودن ABS وقتی موتورسیکلت شروع به حرکت می‌کند، ناپدید می‌شود. ✓

- چراغ هشدار نقص برای سیستم کنترل آلاینده‌گی/موتور (MIL).

- چراغ نشانگر ترمز ضد قفل (ABS).

این نشانگرها به دو صورت (به صورت ثابت یا چشمک‌زن) روشن می‌شوند.

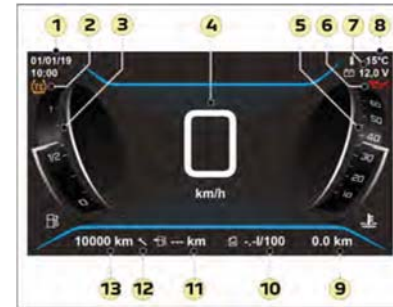
شاخص		وضعیت	علت	اقدامات / مشاهدات
	راهنمای سمت چپ	چشمک زن	این نشانگر در گردش به چپ فعال می شود.	اگر چراغ راهنما به سرعت چشمک بزند، بیانگر وجود ایراد در چراغ های راهنماست.
	راهنمای سمت راست	چشمک زن	این نشانگر در گردش به راست فعال می شود.	اگر چراغ راهنما به سرعت چشمک بزند، بیانگر وجود ایراد در چراغ های راهنماست.
	چراغ های فلاشر	چشمک زن	کنترل چراغ های خطر فعال است.	نشانگرهای جهت چپ و راست و همچنین چراغ های فلاشر مربوط به آن ها به طور همزمان چشمک می زنند. قطع خودکار پس از ۱ ساعت برای حفظ شارژ باتری. روشن شدن خودکار چراغ های فلاشر در هنگام ترمز اضطراری.
	نور پایین	ثابت	کلید روشنایی در موقعیت "نور پایین چراغ های جلو" قرار دارد.	
	نور بالا	ثابت	کلید روشنایی در موقعیت "نور بالا چراغ های جلو" قرار دارد	
	چراغ هشدار خرابی سیستم ضدآلودگی / خود عیب یابی موتور	ثابت	سیستم کنترل آلایندگی معیوب است	قدرت موتور ممکن است محدود شود. به شما توصیه می شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.
		چشمک زن	سیستم کنترل آلایندگی معیوب است	به شما توصیه می شود که موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

اقدامات/ مشاهدات	علت	وضعیت	شاخص	
این موتورسیکلت دارای سیستم ترمز استاندارد است. با احتیاط و سرعت متوسط رانندگی کنید و موتورسیکلت را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.	سیستم ABS معیوب است	ثابت	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
توقف خودرو در بهترین شرایط ایمنی و خاموش کردن موتور ضروری است.  به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را توسط یک فروشنده مجاز بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار فشار روغن در حین کارکرد موتور روشن می‌شود، یک پیام هشدار در فواصل زمانی معین در صفحه نمایش دیجیتال ظاهر می‌شود. 	هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار نشان‌دهنده خرابی سیستم روغن‌کاری موتور است	ثابت	چراغ هشدار روغن موتور	
به شما توصیه می‌شود موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح درست است، موتورسیکلت را به یک نمایندگی مجاز انتقال دهید. 	خواندن دمای بالا با یک چراغ هشدار قرمز نشان داده می‌شود	ثابت	چراغ هشدار دمای بالای موتور	
برای تضمین حداکثر چسبندگی، مطمئن شوید که عملکرد کنترل کشش روشن است (حالت ۱، حالت ۲). 	سیستم به درستی کار می‌کند و فعال است (شرایط چسبندگی کم)	چشمک‌زن	چراغ نشانگر سیستم کنترل کشش (TCS)	

صفحه نمایش دیجیتال

می‌توانید ظاهر صفحه نمایش را با موارد زیر تغییر دهید:

- رنگ نمایشگر.
- رنگ پس‌زمینه.
- نمایش اطلاعات خاص (به بخش: **منوی "شخصی‌سازی - پیکربندی"** در صفحه ۱۴ مراجعه کنید).



۳. گیج سوخت

گیج سوخت میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.



P

وقتی میزان سوخت به سطح ذخیره رسید، چراغ هشدار (P) به رنگ نارنجی ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده حداقل سطح سوخت است. ۳ لیتر بنزین باقی مانده است.

✓ برای جلوگیری از توقف، باک را در اسرع وقت پر کنید.

۴. سرعت‌سنج دیجیتال (کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت).

۵. گیج دمای موتور

دمای بالای موتور با چراغ هشدار (t) قرمز رنگ ظاهر می‌شود.



t

به شما توصیه می‌شود موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح درست است، موتورسیکلت را به یک نمایندگی مجاز انتقال دهید.



۶. چراغ هشدار روغن

هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار نشان‌دهنده خرابی سیستم روغن کاری موتور است.

توقف در بهترین شرایط ایمنی و خاموش کردن موتور ضروری است. به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.



۷. ولتاژ باتری

ولتاژ باتری با نماد "باتری" نمایش داده می‌شود.

اگر نماد شارژ باتری به رنگ قرمز ظاهر شد، به شما توصیه می‌شود که سیستم شارژ باتری توسط نمایندگی مجاز را بررسی کنید.



۸. گیج دمای محیط (F° یا C°)

دمای نشان داده شده همان دمای جلوی موتورسیکلت است.؟؟؟؟ نماد "خطر یخ سیاه" به محض کاهش دما به زیر ۳ درجه سانتی‌گراد روشن می‌شود.

۹. کیلومتر شمار

کیلومتر شمار تعداد کیلومترهای پیموده شده در یک دوره معین را نمایش و ذخیره می‌کند. کیلومتر موتورسیکلت حتی در صورت قطع باتری در حافظه باقی می‌ماند.

• ریست کردن کیلومتر شمار:

- با فشار دادن همزمان دکمه‌های "SELECT" و "EXIT" به مدت ۳ ثانیه، کیلومتر شمار را ریست کنید.

۱۰. شاخص مصرف سوخت متوسط

• نشانگر میانگین مصرف، مقدار متوسط مصرف سوخت را از آخرین ریست شمارنده روزانه نشان می‌دهد.

۱۱. شاخص محدوده پیمایش با سوخت موجود

• کیلومتر قابل پیمایش را می‌توان از روی سوخت باقی‌مانده در باک (بر حسب آخرین میانگین مصرف در کیلومترهای طی شده) محاسبه کرد.

این رقم ممکن است با تغییر در رانندگی یا شرایط مسیر تغییر کند که منجر به تغییر قابل توجهی در مصرف سوخت لحظه‌ای می‌شود.



۱۲. چراغ نشانگر سرویس

• هر بار که سوییچ باز می‌شود، صفحه نمایش میزان مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی را نشان می‌دهد.

• هنگامی که کیلومتر تا سرویس به صفر می‌رسد، نماد سرویس روی نمایشگر روشن می‌ماند.

فواصل سرویس (مقدار پیش فرض)

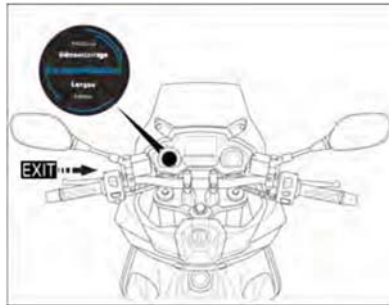
10000 km

منوی "شخصی سازی - پیکربندی"

از این منو می توان برای دسترسی به تنظیمات زیر استفاده کرد:

- شخصی سازی صفحه کیلومتر.
- انتخاب زبان.
- تنظیم تاریخ و زمان.
- تنظیم مجدد شمارنده روزانه.
- انتخاب واحد اندازه گیری.
- نور پس زمینه.

سوئیچ را باز کنید و کنترل "EXIT" را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا منو باز شود.



دست کاری تنها زمانی امکان دارد که وسیله نقلیه در حالت توقف

باشد.

این بازه شامل اولین سرویس در کیلومتر ۵۰۰ نمی شود و مربوط به

سرویس های دوره ای عادی است. برای مشاهده سرویس های دوره ای

به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

• تنظیم مجدد شمارنده سرویس:

- (به بخش منوی "شخصی سازی - پیکربندی" صفحه ۱۴ مراجعه کنید).

به شما توصیه می شود برای سرویس و نگهداری خودرو از یک

نمایندگی تایید شده وقت بگیرید.



۱۳. مسافت سنج

• کیلومتر شمار، تعداد کیلومترهای طی شده توسط وسیله نقلیه را نمایش و

ذخیره می کند. در صورت قطع باتری، کل کیلومتر در حافظه باقی می ماند.

عملکردهایی که از منوی تنظیمات قابل دسترسی هستند، در جدول زیر آمده است.

منو	عملکرد دکمه	منو فرعی	توضیحات
زمان بررسی و تایید + 2S > SELECT → ← 2S > EXIT			
کیلومتر سفری	SELECT ↑ 1S> ↓ EXIT	• ریست کیلومتر سفری	ریست کیلومتر سفری • روش سریع: با فشار دادن همزمان دکمه‌های "SELECT" و "OK" به مدت ۳ ثانیه، کیلومترشمار را ریست کنید.
		• فعال • غیرفعال	نمایش دادن کیلومترشمار (یا عدم نمایش)
• رنگ		انتخاب رنگ صفحه نمایش دیجیتال	
• پس‌زمینه		انتخاب رنگ پس‌زمینه صفحه نمایش	
• دمای بیرون		نمایش یا پنهان کردن دماسنج	
• میانگین مصرف سوخت		نمایش یا پنهان کردن میانگین مصرف سوخت	
• پیمایش باقی‌مانده تا سوخت موجود		نمایش یا پنهان کردن پیمایش باقی‌مانده با سوخت موجود	
• ولتاژ باتری		نمایش یا پنهان کردن ولتاژ باتری	

منو	عملکرد دکمه	منو فرعی	توضیحات
زمان بررسی و تایید + 2S > SELECT → ← 2S > EXIT			
زبان	SELECT ↑ 1S> ↓ EXIT	• فرانسه • انگلیسی • آلمانی • اسپانیایی • ایتالیایی	انتخاب زبان
		• ریست	ریست نشانگر سرویس و نگهداری
		• ۲۵۰۰ • ۳۰۰۰ • ۵۰۰۰ • ۱۰۰۰۰	انتخاب فواصل سرویس‌ها (به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید).
		• حالت ۱	انتخاب حالت کنترل کشش
تنظیمات	• TCS	• حالت ۲	این حالت برای همه نوع استفاده به‌خصوص در جاده‌های خیس توصیه می‌شود (حالت پیش فرض).
		• غیر فعال	این حالت حساسیت کم‌تری دارد اما همیشه روشن است. برای سطوح فرسوده جاده مناسب‌تر است، در صورت تمایل جایگزینی برای حالت ۱ ارائه می‌دهد.
		• غیر فعال	برای تضمین حداکثر چسبندگی، مطمئن شوید که عملکرد سیستم کنترل کشش روشن است (حالت ۱، حالت ۲). 

منو	عملکرد دکمه	منو فرعی	توضیحات
زمان بررسی و تایید + 2S > SELECT → ← 2S > EXIT			
تنظیمات	• حالت نمایشگاه		حالت نمایشگاه زمانی که وسیله نقلیه بیش از ۳۰ کیلومتر را طی کرده باشد، ناپدید می‌شود.
		• تاریخ	تنظیم تاریخ
		• زمان	تنظیم زمان
ترجیحات	SELECT ↑ 1S> ↓ EXIT	• واحد	انتخاب واحد اندازه‌گیری: اگر واحد فاصله کیلومتر باشد، دمای بیرون بر حسب درجه سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود. نشانگر پیمایش با سوخت موجود بر حسب L/100Km است. اگر واحد فاصله مایل باشد، دمای بیرون بر حسب درجه فارنهایت نمایش داده می‌شود. نشانگر نمایش با سوخت موجود بر حسب MPG است.
		• فرمت ساعت	انتخاب فرمت زمان نمایش یا پنهان کردن زمان
		• فرمت تاریخ	انتخاب فرمت تاریخ نمایش یا پنهان کردن زمان

منو	عملکرد دکمه	منو فرعی	توضیحات
زمان بررسی و تایید + 2S > SELECT ← → 2S > EXIT			
نور پس زمینه	• BL0 • BL1 • BL2 • اتوماتیک		تنظیم روشنایی صفحه نمایش دیجیتال: کم (BL0)، متوسط (BL1)، زیاد (BL2) یا اتوماتیک، (BL = نور پس زمینه)

انجام تنظیمات تنها زمانی امکان پذیر است که موتورسیکلت متوقف



باشد.

عملکردهایی که از طریق منوی اتصال قابل دسترسی هستند، در جدول زیر آمده است.

منو		توضیحات
بلوتوث	✱	فعال / غیرفعال کردن عملکرد بلوتوث
تماس	📞	فعال / غیرفعال کردن تماس های دریافتی
ناوبری		فعال / غیرفعال کردن حالت ناوبری
پیام	✉	فعال / غیرفعال کردن نمایش پیام

به دلایل ایمنی و به دلیل نیاز به توجه کامل راکب، استفاده از گوشی

هوشمند در حین سواری ممنوع است.



منوی اتصال (I-CONNECT)

برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه مربوطه

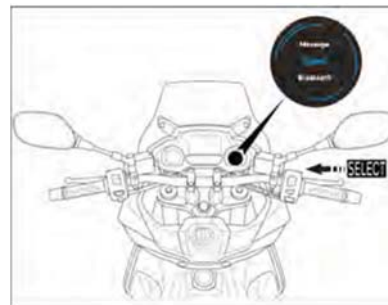
روی تلفن هوشمند خود دانلود کنید.



این منو به عملکردهای زیر دسترسی دارد:

- بلوتوث
- تماس
- پیام
- ناوبری

سوییچ را باز کنید و کلید کنترل "SELECT" را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا منو باز شود.



اتصال به بلوتوث تلفن همراه

به دلایل ایمنی و الزام به توجه کامل راکب، استفاده از گوشی هوشمند در حین سواری ممنوع است.



اینترنت تلفن همراه را در تلفن هوشمند خود (یا وای فای) فعال کنید. اگر گوشی هوشمند دیگری از قبل به وسیله نقلیه متصل شده باشد، جفت شدن با گوشی هوشمند دوم رد می شود.

بررسی کنید که هیچ گوشی هوشمند متصل دیگری در این نزدیکی وجود نداشته باشد.

۱. برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه مربوط روی گوشی

هوشمند خود دانلود کنید.

۲. یک حساب کاربری ایجاد کنید.

۳. از منوی "اتصال"، عملکرد بلوتوث خودرو را فعال کنید.

۴. عملکرد بلوتوث را در گوشی هوشمند خود فعال کنید.

۵. برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES را روی گوشی خود باز کنید.

۶. از بخش تنظیمات، "Scooters" و سپس "ADD A NEW SCOOTER" را فشار دهید.

۷. با استفاده از صفحه کلید تلفن خود، همان پین کد نمایش داده شده روی صفحه را وارد کرده و تایید کنید.

✓ اگر این کار انجام نشد، به شما توصیه می شود که آن را غیرفعال کنید و سپس عملکرد بلوتوث را مجدداً در تلفن خود فعال کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد نحوه استفاده از برنامه، به فصل: برنامه موبایل صفحه ۲۰ مراجعه کنید.

نمایشگر دیجیتال

نمای کلی صفحه نمایش دیجیتال با تمام عملکردهای فعال



۱. اعلان تماس یا پیام دریافتی.

۲. نمایش شماره یا نام تماس ورودی یا شماره یا نام به اضافه شروع پیام.

۳. فاصله باقی مانده.

۴. زمان تخمینی رسیدن.

۵. محدودیت دور موتور.

۶. فاصله تا جهت بعدی.

۷. نام جاده فعلی.

۸. نام جاده در جهت بعدی.

۹. جهت گرفتن.

فعال سازی دیتای اینترنت موبایل است

✓ برای ناوبری الزامی است.

برنامه موبایل

تلفن‌ها (مدل‌ها، نسخه‌های سیستم عامل) هر کدام ویژگی‌های خاص

✓ خود را دارند که ممکن است بر روند جفت شدن تاثیر بگذارد.

برخی از تلفن‌ها ممکن است سازگار نباشند.

به دلایل ایمنی و به دلیل نیاز به توجه کامل راکب، استفاده از تلفن

هوشمند در هنگام سواری ممنوع است.



اینترنت تلفن هوشمند خود، یا وای‌فای آن را فعال کنید.

✓ اگر گوشی هوشمند دیگری از قبل به وسیله نقلیه متصل شده باشد،

جفت شدن با گوشی هوشمند دوم رد می‌شود.

✓ برای بهره‌مندی از همه عملکردها، اطمینان حاصل کنید که در

منطقه تحت پوشش شبکه تلفن همراه هستید.

برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES را از فروشگاه مربوط، روی گوشی

هوشمند خود دانلود کنید.

حداقل تنظیمات برای دانلود برنامه:

• IOS 10.0

• اندروید 5.0

این برنامه به ۵ زبان موجود است:

فرانسوی / انگلیسی / آلمانی / ایتالیایی / اسپانیایی.

هنگام نصب برنامه از زبان اصلی تلفن استفاده می‌شود.

اگر زبان مادری تلفن به یکی از زبان‌های برنامه موجود

نباشد، به طور خودکار زبان انگلیسی را تنظیم می‌کند.



ساخت حساب کاربری



تمام بخش‌ها باید تکمیل شوند تا ایجاد حساب نهایی شود (در غیر این صورت، برنامه یک خطا می‌دهد). حداقل طول رمز عبور ۸ کاراکتر است.

فراموشی رمز عبور



کاربر برای بازیابی رمز عبور خود ابتدا باید آدرس ایمیل خود را وارد کرده و سپس بر روی لینک کلیک کند، در غیر این صورت، برنامه با خطا مواجه خواهد شد.

اتصال به تلفن همراه با بلوتوث

تلفن‌ها (مدل‌ها، نسخه‌های سیستم عامل) هر کدام ویژگی‌های خاص خود را دارند که ممکن است بر روند جفت شدن تاثیر بگذارد. ✓
برخی از تلفن‌ها ممکن است سازگار نباشد.

اگر گوشی هوشمند دیگری از قبل به وسیله نقلیه متصل شده باشد، جفت شدن با گوشی هوشمند دوم رد می‌شود. ✓
بررسی کنید که هیچ گوشی هوشمند متصل دیگری در این نزدیکی وجود نداشته باشد: اتصال بلوتوث آن را غیرفعال کنید.

برای ایجاد یک حساب کاربری، داده‌های اینترنت تلفن همراه یا (وای‌فای) خود را فعال کنید.
✓ اکانت را می‌توان در منوی مربوطه ثبت کرد. هر حساب جدید، جایگزین قدیمی‌ترین حساب می‌شود.
تعداد گوشی‌های هوشمند متصل به حساب کاربری محدود نیست.

۵. از بخش تنظیمات، "Scooters" و سپس "ADD A NEW SCOOTERS" را فشار دهید.



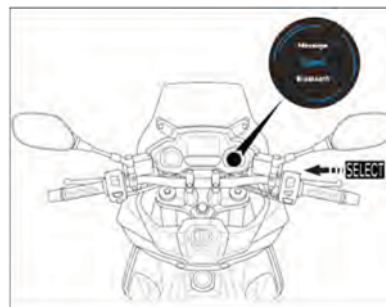
هنگامی که برنامه برای اولین بار راه اندازی می شود، یک میانبر برای دسترسی به این صفحه در صفحه اصلی زیر عکس وجود دارد.



۱. دکمه چرخشی را ۵ بار فشار دهید تا cut-off خودکار را لغو کنید (در پایان روش، سوییچ را خاموش کنید تا باتری تخلیه نشود).

۲. از منوی "اتصال"، بلوتوث را فعال کنید.

۳. عملکرد بلوتوث را در گوشی هوشمند خود فعال کنید.



۴. برنامه PEUGEOT MOTORCYCLES را روی گوشی خود باز کنید.

صفحه اصلی



۱. دسترسی به پروفایل
۲. یادآوری اطلاعات خودرو
۳. کیلومتر سفری/ سرویس و نگه‌داری/ موقعیت وسیله نقلیه.
۴. دکمه برای ذخیره موقعیت خودرو.

۶. با استفاده از صفحه کلید تلفن خود، همان پین کد نمایش داده شده روی صفحه را وارد کرده و تایید کنید.



بسته به مدل یا نسخه تلفن، ممکن است لازم باشد جفت شدن در اعلان‌ها را بپذیرید. ✓

اگر دانلود ناموفق بوده، بررسی کنید (عدم امکان وارد کردن کد جفت شدن و غیره):

- برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES را ببندید.
- (بررسی کنید که در پس‌زمینه اجرا نمی‌شود).
- بررسی کنید که هیچ گوشی هوشمند متصل دیگری در این نزدیکی وجود نداشته باشد: اتصال بلوتوث آن را غیرفعال کنید.
- بلوتوث را فعال و ریست کنید.
- برنامه PEUGEOT MOTOCYCLES در گوشی هوشمند که باید جفت شود.



به شما توصیه می‌شود آن را از طریق WiFi دانلود کنید.
(از ۲۵۰ مگابایت تا ۱۱ گیگابایت. بسته به منطقه یا کشور).

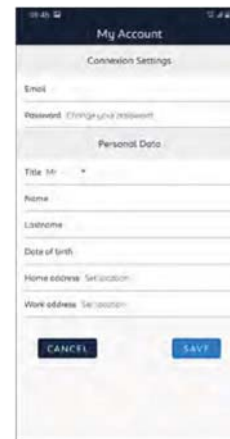
✓ فضای ذخیره‌سازی موجود در تلفن خود را بررسی کنید.

۱. نوار جست‌وجو/ تاریخچه ۵ جست‌وجوی ناوبری گذشته.
۲. میانبرهای آدرس خانه و محل کار ذخیره شده در نمایه.
۳. اطلاعات در مورد وضعیت ترافیک برای دانستن ترافیک در مسیر پیش‌رو.
۴. قطب‌نما برای تغییر موقعیت نقشه به سمت شمال.
۵. تمرکز مجدد نقشه بر روی موقعیت خود.



پروفایل

همه بخش‌ها به جز بخش "ایمیل" قابل تغییر هستند



✓ آدرس خانه و اطلاعات آدرس محل کار در منوی ناوبری کپی شده است.

صفحه ناوبری

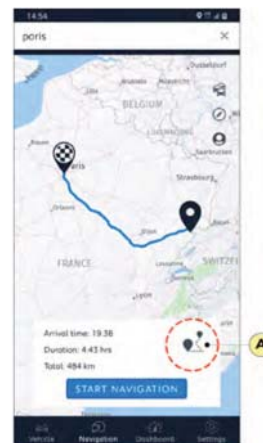
- تامین‌کننده نقشه: HERE MAPS
- استراتژی ناوبری: آفلاین (برای جلوگیری از، از دست دادن سیگنال).
- قبل از هر جست‌وجوی ناوبری، باید نقشه منطقه را دانلود کنید.

با فشار دادن روی نماد (A) می‌توانید گزینه های ناوبری را در صورت نیاز تغییر دهید یا تطبیق دهید.



پیش‌نمایش از سفر

- هنگام انتخاب شروع ناوبری، برنامه بررسی می‌کند که آیا موتورسیکلت دارای سوخت کافی برای تکمیل این سفر است یا خیر. اگر نبود، یک پنجره اطلاعاتی باز می‌شود.



صفحه "داشبورد"

۱. بخش LIVE

- اطلاعات در مورد:
- سرعت خودرو
- دور موتور
- دمای بیرون
- ولتاژ باتری



۲. بخش TRIP

- اطلاعات مربوط به:
- مسافت سفر
- کیلومترشمار
- سطح سوخت
- مقدار پیمایش تا اتمام سوخت
- میانگین مصرف



صفحه "تنظیمات"

۱. موتورسیکلت.
- فهرست موتورسیکلت‌های مرتبط با حساب کاربری.
۲. پیکربندی موتورسیکلت
- پیکربندی صفحه کیلومتر (انتخاب زبان، انتخاب رنگ صفحه نمایش دیجیتال، ...)
۳. نقشه‌ها
- نقشه نصب شده.



۳. بخش DIAG

- برگه غیر کاربردی / در حال توسعه.



۱. لیست موتورسیکلت‌های مرتبط با حساب کاربری.

- هنگام افزودن یک وسیله نقلیه جدید به برنامه، باید از طریق برنامه وارد شده و کد جفت شدن نشان داده شده توسط پانل ابزار را وارد کنید.



- امکان مدیریت وسیله نقلیه در لیست به دلخواه شما، یا با حذف آن، انتخاب یا ویرایش آن.

- در قسمت Edit می‌توانید نام وسیله نقلیه را تغییر دهید و تصویر دیگری را از گالری (A) جایگزین کنید.



۲. پیکربندی صفحه کیلومتر

- تغییر پارامترها از برنامه در صفحه کیلومتر (زمانی که اتصال فعال است) انجام می‌شود.



هنگامی که تغییرات از صفحه کیلومتر انجام شد، صفحه برنامه را ریست کنید.

هنگامی که برنامه برای اولین بار راه‌اندازی می‌شود، یک میانبر برای دسترسی به این صفحه در صفحه اصلی زیر عکس خودرو وجود دارد.



۳. مسیریابی

امکان نصب یا حذف منطقه مورد نظر برای پیمایش در منطقه دلخواه شما.



استفاده از اینترنت شامل انتقال داده است که فاکتور می‌شود.

✓ برای اطلاع از هزینه‌های انتقال داده با اپراتور تلفن همراه خود تماس بگیرید.

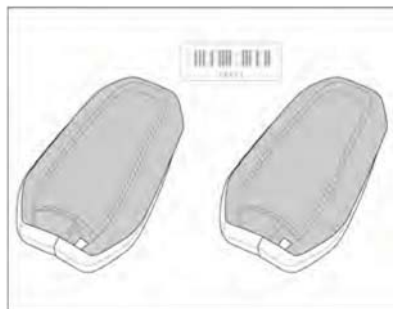
کلید هوشمند، کلید چرخشی و باز کردن آن‌ها کلید هوشمند

موتورسیکلت شما طبق مدل معرفی شده دارای:

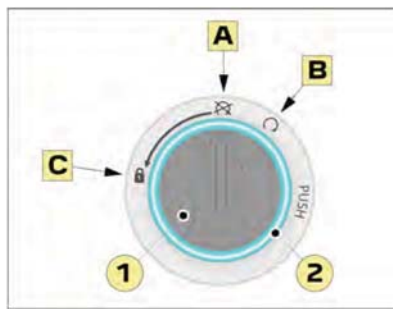
- دو کلید هوشمند.

یک برچسب با کد کلید (برچسب در دفترچه راهنمای آن چسبانده شده است).

✓ کد برای تعریف کلید ضروری است.



✓ فضای ذخیره‌سازی موجود در تلفن خود را بررسی کنید.



کلید هوشمند یک کلید الکترونیکی است که توسط سیستم در شعاع ۱,۵ متری شناسایی می‌شود و:

- موتور را روشن می‌کند.
- قفل محفظه بار را باز می‌کند.
- درب باک بنزین را باز می‌کند.

کلید هوشمند را در مکانی نگه‌داری نکنید که ممکن است آسیب ببیند یا به طور تصادفی شکسته شود: به عنوان مثال، قرار دادن سوییچ در جیب عقب لباس.



برای جلوگیری از خطر سرقت، هرگز کلید هوشمند را در نزدیکی موتورسیکلت یا در یکی از محفظه‌های بار قرار ندهید.



اختلالات الکتریکی

کلید هوشمند ممکن است اگر نزدیک یک وسیله الکترونیکی باشد، کار نکند: مانند تلفن، لپ‌تاپ، میدان مغناطیسی شدید و غیره.

کلید چرخشی

اگر کلید هوشمند شناسایی نشود، کلید چرخشی را نمی‌توان چرخاند. فقط فشار دادن دکمه امکان‌پذیر است. در این حالت، چراغ دور آن به مدت ۵ ثانیه به سرعت چشمک می‌زند.

۱. کلید چرخشی

۲. چراغ دور کلید (آبی).

A. موقعیت توقف.

برق مدار الکتریکی قطع است.

کلید چرخشی را برای یک ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سیستم بیدار شود. چراغ دور کلید برای نشان دادن وجود کلید هوشمند روشن می‌شود: قفل کلید باز است. کلید چرخشی را در حداکثر ۵ ثانیه در موقعیت "روشن (B)" بچرخانید.

B. موقعیت روشن / استارت.

برق مدار الکتریکی روشن است. موتور می‌تواند راه‌اندازی شود.

در حالت باز شدن سوییچ استارت، اگر موتور روشن نشود، برق مدار به طور خودکار پس از ۳۰ ثانیه قطع می‌شود.



C. باز بودن قفل فرمان

فرمان قفل شده و تمام مدارهای الکتریکی قطع می‌شود.

۱. قفل کردن فرمان.

• فرمان را کاملاً به چپ یا راست بچرخانید.

• کلید چرخشی را برای یک ثانیه فشار دهید تا سیستم بیدار شود:

چراغ دور کلید روشن می‌شود.

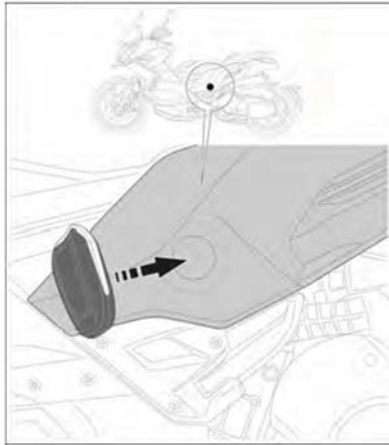
• کلید چرخشی را در موقعیت قفل بچرخانید.

۲. قفل فرمان را باز کنید.

• کلید چرخشی را برای یک ثانیه فشار دهید تا سیستم بیدار شود:

چراغ دور کلید روشن می‌شود.

• کلید چرخشی را در موقعیت (A) بچرخانید.



• کلید چرخشی را فشرده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

• کلید چرخشی را روی "ON" قرار دهید.

• موتورسیکلت باید روشن شود.

اگر کلید شناسایی نشد، آن را کمی حرکت دهید و دوباره امتحان کنید.

عدم شناسایی کلید هوشمند

دلایل احتمالی عدم شناسایی:

• شارژ باتری کم یا در موقعیت نادرست قرار گرفته است.

• اختلال رادیویی

• کلید هوشمند آسیب دیده.

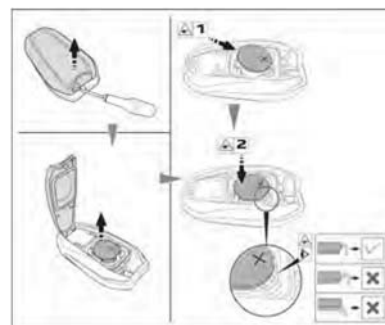
اگر باتری کلید هوشمند از کار بیفتد، با دنبال کردن این مراحل می‌توانید

موتورسیکلت را راه‌اندازی کنید.

تعویض باتری

اگر باتری فرسوده شده باشد، هنگام باز کردن سوییچ، دور روشن روی دستگیره چرخان به آرامی چشمک می‌زند.

به شما توصیه می‌شود که باتری را هر ۲ سال یک بار تعویض کنید.
باتری: CR2032/3 Volt.



- درپوش کلید هوشمند را باز کنید.
- باتری کهنه شده را با دقت خارج کنید.
- باتری جدید را با دقت در جای خود قرار دهید، مطمئن شوید که باتری درست است و دستورالعمل‌های نصب را دنبال کنید.
- درپوش را ببندید.

جایگزینی با اضافه کردن کلید هوشمند

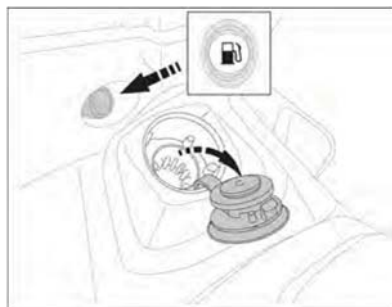
اگر کلید هوشمند را گم کرده یا می‌خواهید یک کلید اضافه کنید، با گواهی ثبت، کارت شناسایی و برچسب با کدهای کلید به نمایندگی مورد تایید مراجعه کنید.

✓ حداکثر ۴ کلید هوشمند در سیستم قابل ثبت است.

درپوش‌ها

باز کردن درپوش باک بنزین

- با در اختیار داشتن کلید هوشمند، دکمه باز کردن درپوش باک بنزین را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



بستن درپوش باک بنزین

درپوش را فشار دهید تا در جای خود قرار گیرد.

✓ هنگامی که موتورسیکلت در حال حرکت است، دکمه‌های کنترل باز کردن فعال نیستند.

دسترسی به محفظه بار

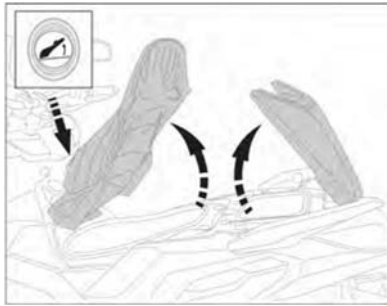
به شما توصیه می‌شود که هیچ چیز بارزش (کلاه ایمنی، مدارک و غیره) را در محفظه بار رها نکنید، شرکت سازنده مسوولیتی در قبال سرقت یا نفوذ ندارد.



✓ هنگامی که موتورسیکلت در حال حرکت است، دکمه‌های کنترل باز کردن فعال نیستند.

باز کردن محفظه ذخیره بار جلو

با در اختیار داشتن کلید هوشمند، دکمه باز کردن زین را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



✓ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه‌های کنترل باز کردن فعال نیستند.

بسته محفظه بار جلو

زین را جمع کنید و روی آن را فشار دهید تا به درستی بسته شود.

از قرار دادن بیش‌تر از حداکثر بار برای محفظه که ۵ کیلوگرم است، خودداری کنید.

با فشار دادن دکمه باز کردن، زین به طور خودکار باز می‌شود. قبل از باز کردن آن، اطمینان حاصل کنید که اشیای قرار گرفته در بالای آن را بردارید.



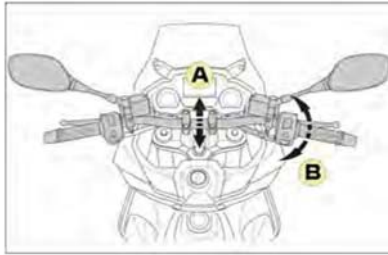
تجهیزات

تنظیم فرمان

فرمان را می‌توان به ۲ روش تنظیم کرد:

A. تنظیم جلو/ عقب

B. تنظیم ارتفاع



با گرم شدن موتور، محفظه صندلی گرم می‌شود. مواد غذایی، محصولات قابل اشتعال یا محصولاتی که احتمال دارد در اثر حرارت آسیب ببینند را در محفظه نگهداری نکنید.



آب ممکن است هنگام شست‌وشو یا در حین باران شدید به محفظه بار نفوذ کند. به شما توصیه می‌شود از هر گونه اقلام حساس در برابر رطوبت محافظت کنید.



اشیایی که خیلی حجیم هستند در محفظه نگهداری نکنید زیرا خطر آسیب دیدن وسایل یا صندلی وجود دارد.



باز کردن محفظه بار عقب

پس از باز کردن محفظه بار جلو، با بلند کردن زین سرنشین، به محفظه بار عقب دسترسی پیدا می‌کنید.

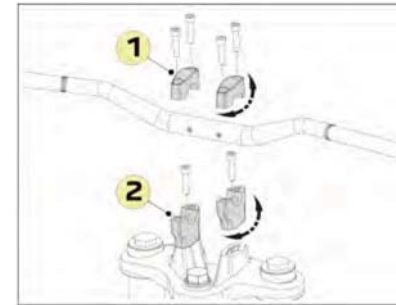
جعبه اشیا

جعبه اشیا با فشار دادن باز و بسته می‌شود.



تنظیم جلو/ عقب

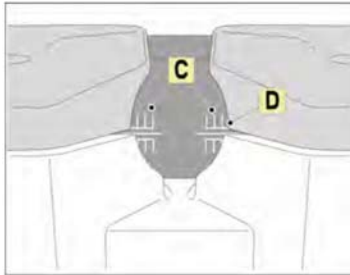
- فلنج‌های بالایی (۱) را باز کنید.
- فرمان را جدا کنید.
- براکت‌ها (۲) را باز کرده و ۱۸۰ درجه بچرخانید (گشتاور: ۲۵ نیوتن‌متر).



- فرمان را ببندید.
- فلنج‌های بالایی را ببندید (فلنج‌های بالایی نیز باید ۱۸۰ درجه چرخانده شوند تا با براکت‌ها مطابقت داشته باشند).
- پیچ‌ها را ببندید اما آن‌ها را سفت نکنید.
- با استفاده از علامت‌های وسط (C) فرمان را در مرکز قرار دهید.

تنظیم ارتفاع

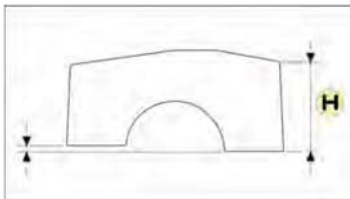
- با توجه به اولویت خود، در محدوده تنظیم (D) فرمان را به جلو یا عقب ببرید.



C. علایم وسط روی فرمان

D. علامت برای موقعیت استاندارد/ حد تنظیم

- ابتدا پیچ‌های بالاترین قسمت فلنج‌ها (H) را ببندید (گشتاور: ۲۵ نیوتن‌متر).
- سپس سایر پیچ‌ها را ببندید (گشتاور: ۲۵ نیوتن‌متر).



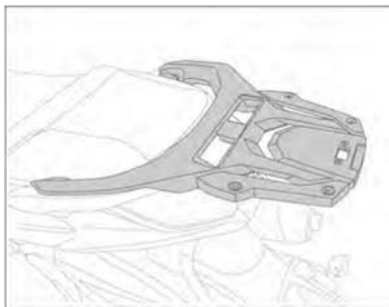
پس از تنظیم، بررسی کنید که هنگام چرخاندن فرمان، آینه‌ها با شیشه

جلو تماس نداشته باشند. در صورت لزوم، موقعیت آن‌ها را اصلاح کنید.



باربند

باربند^۱ عقب حداکثر می‌تواند ۷ کیلوگرم بار تحمل کند.



اشیایی را که خیلی حجیم است و ممکن است نور و فرمان‌پذیری را مختل کند، روی آن قرار ندهید. از حداکثر بار توصیه شده بر روی باربند عبور نکنید.



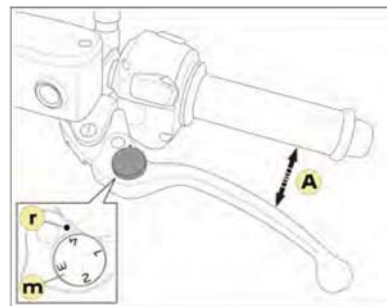
اشیا را محکم به وسیله نقلیه بچسبانید، حتی در فواصل کوتاه.

تنظیم موقعیت اهرم ترمز

اهرم‌های ترمز مجهز به یک دسته تنظیم موقعیت هستند.

برای تنظیم فاصله (A) بین اهرم و دستگیره، دستگیره تنظیم را بچرخانید و اهرم را از دستگیره دور کنید.

مطمئن شوید که موقعیت انتخاب شده روی دستگیره (m) و علامت‌گذاری روی اهرم (r) به درستی تراز شده باشند.



- موقعیت ۱: نزدیک
- موقعیت ۴: دور

پایه جانبی

پایه دارای یک کانکتور است که به موتور اجازه می‌دهد در صورت پایین بودن پایه، فقط با دور پایین روشن شود.

اگر محدودیت دور موتور هنگام باز شدن پایه کار نمی‌کند، به شما توصیه می‌شود برای بررسی این موضوع به یک نمایندگی مراجعه کنید.

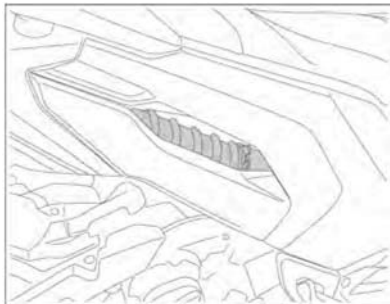


تنظیم پیش‌بار کمک‌فدر

تعلیق موتورسیکلت تحویلی از کارخانه فقط برای یک نفر تنظیم شده است.

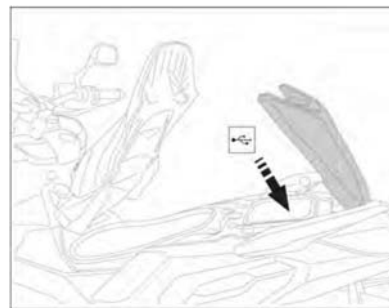
تنظیم پیش‌بار کمک‌فدر را می‌توان با توجه به بار خودرو تغییر داد.

به شما توصیه می‌شود که موتورسیکلت را نزد یک نمایندگی مجاز ببرید که ابزار لازم برای تنظیم را دارد.



سوکت لوازم جانبی (USB)

یک سوکت لوازم جانبی در محفظه بار عقب قرار می‌گیرد و هنگامی که سوییچ باز است، برق آن تامین می‌شود. این سوکت امکان اتصال به دستگاه پرتابل (موبایل، GPS) را دارد.



این تجهیزات می‌توانند در حین استفاده به طور خودکار شارژ شوند.

همیشه پس از استفاده درپوش را در جای خود قرار دهید.



بررسی‌های قبل از استفاده از موتورسیکلت

کاربر باید شخصا از سالم بودن موتورسیکلت خود اطمینان حاصل کند. برخی از موارد ایمنی ممکن است دارای علائم خرابی باشد، حتی زمانی که از موتورسیکلت استفاده نمی‌شود. به عنوان مثال قرار گرفتن طولانی مدت در معرض هوای بد می‌تواند منجر به اکسیداسیون در سیستم ترمز یا افت فشار تایرها شود که می‌تواند عواقب جدی داشته باشد. علاوه بر بازدیدهای بصری، بررسی نکات زیر قبل از استفاده بسیار مهم است.

این بررسی‌ها فقط چند دقیقه طول می‌کشد و به شما کمک می‌کند تا موتورسیکلت را برای استفاده بهینه یا ترکیبی از قابلیت اطمینان و ایمنی در شرایط خوبی نگه دارید.



اگر یکی از موارد موجود در چک‌لیست به درستی کار نمی‌کند، از نمایندگی مجاز بخواهید آن را بررسی کند و در صورت لزوم، قبل از استفاده از موتورسیکلت، آن را تعمیر کند.

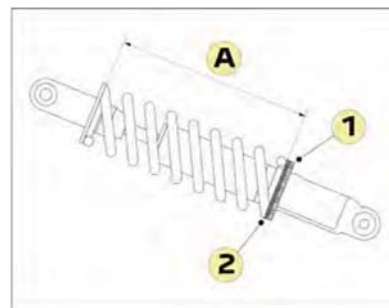
توصیه‌هایی برای راهاندازی و سواری

هشدار

قبل از استفاده از موتورسیکلت برای اولین بار، مطمئن شوید که با تمام کنترل‌ها و کاربردهای مربوطه آن‌ها آشنا هستید. اگر در مورد عملکرد هر یک از کنترل‌ها

تنظیم پیش‌بار کمک‌فنر

بار روی موتورسیکلت	طول فنر
فقط راکب	A= 225 mm
راکب+ مسافر+ بار	A= 217 mm



۱. مهره قفلی

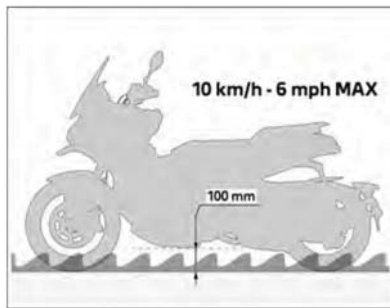
۲. حلقه تنظیم

برای تضمین راحتی و ایمنی خود، همیشه پیش‌بار کمک‌فنر را مطابق با بار روی موتورسیکلت تنظیم کنید.



رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

اکیدا به شما توصیه می‌شود در جاده‌های آب‌گرفته سواری نکنید، زیرا ممکن است به موتور، گیربکس و سیستم‌های الکتریکی آسیب جدی وارد کند.



اگر نمی‌توانید از رانندگی در آب اجتناب کنید:

- بررسی کنید که عمق آب در نظر گرفتن امواجی که ممکن است توسط سایر کاربران جاده ایجاد شود، از ۱۰۰ میلی‌متر فراتر نرود.
- تست هیچ شرایطی از سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت عبور نکنید.
- پس از خارج شدن از منطقه آب‌گرفته، چندین بار به آرامی ترمز کنید تا به محض این که شرایط ایمنی اجازه دهد، ترمزها خشک شوند.

مطمئن نیستید، نمایندگی مجاز می‌تواند به سوالات شما پاسخ دهد و هر کمکی را که ممکن است نیاز داشته باشید، به شما ارایه دهد.

از آن جایی که دود آگزوز سمی است، موتور باید در مکانی با تهویه مناسب روشن شود. هرگز نباید اجازه داد در فضای بسته حتی برای مدت کوتاهی روشن باشد.



حالت ECO

همیشه به آرامی با موتورسیکلت حرکت کنید.

- اهرم گاز را به تدریج بچرخانید، نه ناگهانی.
- برای ترمزگیری، ترمز موتوری را هم پیش‌بینی کنید.
- بار موتورسیکلت و همچنین مقاومت آیرودینامیکی را محدود کنید.
- به طور مرتب فشار باد تایرها را بررسی کنید و به برچسب زیر صندلی مراجعه کنید.
- از گرم کردن موتور در حالت ساکن خودداری کنید: هنگام سواری، موتور سریع‌تر گرم می‌شود.
- موتورسیکلت خود را طبق برنامه سرویس و نگهداری سازنده سرویس کنید.

این موارد به صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار CO₂ و کاهش صدا در ترافیک کمک می‌کند.

بازدید قبل از حرکت

آیتم	بازدیدها
سوخت	- سطح سوخت در باک را بررسی کنید. - در صورت لزوم، سوخت را پر کنید. - بررسی کنید که سوخت نشستی نداشته باشد.
روغن موتور	- سطح روغن موتور را بررسی کنید. - در صورت لزوم، روغن توصیه شده را پر کنید.
ترمزهای دیسکی	- عملکرد ترمز را بررسی کنید. - از یک نمایندگی مجاز بخواهید آن‌ها را بررسی کند که آیا احساس نرمی می‌کنند. - سایش لنت ترمز را بررسی کنید. - سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید.
روشنایی، چشمک زدن چراغ راهنما، بوق	- بررسی عملکرد - در صورت لزوم، آن‌ها را درست کنید.
چرخ و تایر	- سایش و وضعیت تایر را بررسی کنید. - فشار باد تایرها را در وضعیت سرد بررسی کنید. - در صورت لزوم، آن‌ها را درست کنید.

آیتم	بازدیدها
اهرم گاز	بررسی کنید که اهرم گاز به آرامی بچرخد و به درستی به موقعیت اولیه خود برگردد.
فرمان	چرخش آزاد فرمان را بررسی کنید.
پایه	- بررسی کنید که جک‌های مرکزی و جانبی به راحتی باز شوند. - هنگامی که پایه جانبی باز است، عملکرد محدودیت دور موتور را بررسی کنید.

راهاندازی موتور

در شرایط خاص، اگر موتورسیکلت در منطقه‌ای قرار داشته باشد که در معرض تشعشعات الکترومغناطیسی بالا قرار دارد، کلید هوشمند ممکن است کار نکند. ✓

در این صورت توصیه می‌شود موتورسیکلت را چندین متر حرکت داده و دوباره راهاندازی کنید.

برای ایمنی بیش‌تر، قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را روی جک مرکزی آن قرار دهید.

راننده باید کلید هوشمند را همیشه همراه داشته باشد.

۱. کلید چرخشی را روی "ON" قرار دهید.

منتظر پایان خودآزمایی صفحه کیلومتر باشید.

۲. مطمئن شوید که اهرم گاز در موقعیت خاموش است.

۳. همزمان با فشار دادن دکمه استارت، یکی از اهرم‌های ترمز را فشار دهید.

اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید. هر تلاش برای روشن کردن موتور باید تا حد امکان کوتاه باشد تا شارژ باتری تخلیه نشود.

استارت را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.

۴. به محض روشن شدن موتور، دکمه استارت را رها کنید.

برای جلوگیری از هر گونه تصادف، موتورسیکلت را در حالی که

موتور روشن است، رها نکنید.



سواری

شروع حرکت

✓ قبل از شروع حرکت، موتور را برای چند ثانیه گرم کنید.

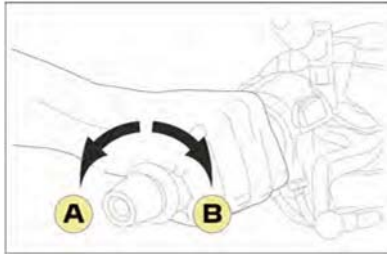
در حالی که موتورسیکلت روی جک بوده و موتور روشن است.

- اهرم ترمز را با دست چپ خود فشار دهید، با دست راست فرمان را بگیرید و موتورسیکلت را به سمت جلو فشار دهید تا جک مرکزی جمع شود.

- روی موتورسیکلت بنشینید.

- ترمز چپ را رها کنید و اهرم گاز را با دست راست به آرامی بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.

شتاب‌گیری و کاهش سرعت



برای شتاب گرفتن، اهرم گاز را به سمت (A) بچرخانید. برای کاهش سرعت، اهرم گاز را به سمت (B) بچرخانید.

برای ایمنی خود و موتورسیکلت در مسیرهای پیاده‌روی با سرعت

بسیار کم، با فرمان صاف حرکت کنید. ترجیحاً برای این کار از موتورسیکلت پیاده شوید.



سیستم‌های ترمز

این یک سیستم ضد قفل چرخ است.

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در حین ترمز طراحی شده است.
- سیستم ABS راکب را قادر می‌سازد هنگام ترمزگیری در شرایط لغزنده، کنترل خودرو را حفظ کند.
- برای تاثیرگذاری بیش‌تر، از ترمز جلو و عقب به طور همزمان و یکسان استفاده کنید.
- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر یا مساوی تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ABS فعال نیست.
- اگر باتری خالی باشد، سیستم ABS کار نمی‌کند.

استفاده از ترمز

- اهرم گاز را رها کنید.
- با افزایش تدریجی فشار، سیستم ترمز را فعال کنید.

از ترمز ناگهانی در جاده‌های خیس یا در سر پیچ‌ها خودداری کنید. ممکن است موتورسیکلت سر بخورد و بیفتد. در پیچه‌های فاضلاب و خط‌کشی‌های جاده هنگام خیس شدن به شدت لغزنده می‌شوند. قبل از عبور از روی این نوع سطوح، سرعت خود را کم کنید و هنگام عبور از آن‌ها مراقب باشید.



برای جلوگیری از ترمز طولانی‌مدت، سرعت را در شیب‌های تند کاهش دهید، زیرا گرمای بیش از حد باعث کاهش کارایی ترمز می‌شود.

خاموش کردن موتور و پارک کردن

با چرخاندن کلید چرخشی به حالت "OFF"، موتور در حالت دور آرام خاموش می‌شود. موتورسیکلت ترجیحاً باید در زمین صاف پارک شود.

- روی جک وسط
- روی جک جانبی



هر بار که موتورسیکلت را پارک می‌کنید، فرمان باید قفل شود.

تامین سوخت

موتور باید خاموش باشد تا باک سوخت با ایمنی کامل پر شود.



- نازل پمپ بنزین را در دهانه پرکننده قرار دهید. مطمئن شوید که نازل به درستی وارد لوله پرکننده شده است.
- مخزن را بیش از حد پر نکنید.
- هنگامی که نازل برای اولین بار متوقف شد، پر کردن را متوقف کنید.

باک بنزین را بیش از حد پر نکنید: ممکن است سوخت به دلیل گرمای موتور یا گرمای خورشید منبسط شود و سر ریز شود.



هر سرریزی باید فوراً پاک شود. این سوخت در واقع می‌تواند به سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی آسیب برساند.



آب‌بندی موتور

آب‌بندی موتور برای تضمین عملکرد و طول عمر آن ضروری است. در طول دوره کارکرد، به شما توصیه می‌شود که فشار زیاد روی موتور نیاورید و از افزایش دمای موتور، بیش‌تر از دمای کاری خودداری کنید.

• طی یک سفر طولانی، اهرم گاز را بیش از مقدار نصف آن برای مدت طولانی نگه ندارید.	از 0 تا 500Km
• طی یک سفر طولانی، اهرم گاز را بیش از مقدار ۴/۳ آن برای مدت طولانی نگه ندارید.	از 500 تا 1000km

پس از این مسافت، موتورسیکلت می‌تواند به طور معمول استفاده شود.

برچسبی که نزدیک درپوش بنزین چسبانده شده است، نوع سوخت مورد استفاده را به شما یادآوری می‌کند.



هر سوختی که حاوی حداکثر ۱۰ درصد اتانول باشد، می‌تواند استفاده شود. (E5, E10)

محتوای اتانول بیش از ۱۰ درصد حجمی مجاز نیست. E85 نباید استفاده شود.



با در اختیار داشتن کلید هوشمند، دکمه باز کردن درپوش باک بنزین را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.



عملیات سرویس

توصیه‌های سرویس و نگهداری

جدول بررسی‌های سرویس و نگهداری در دفترچه سرویس و نگهداری موجود است. نمایندگی باید مهر خود، تاریخ سرویس و مسافت پیموده شده موتورسیکلت را ثبت کند.

فواصل نشان داده شده در جدول سرویس دوره‌ای برای سواری در شرایط عادی ارایه شده است. بنابراین مالک باید فواصل توصیه شده را تطبیق دهد و احتمالاً بسته به تعداد دفعات استفاده از موتورسیکلت (استفاده تجاری، پیک بودن، آب و هوا، موقعیت جغرافیایی و غیره) آن‌ها را کوتاه کند.

اگر با روش‌های سرویس و نگهداری آشنا نیستید، به منظور حفظ حداکثر ایمنی و اطمینان موتورسیکلت خود، به شما توصیه می‌شود که سرویس و نگهداری و تعمیرات را توسط یک نمایندگی مجاز که آموزش فنی، ابزار و قطعات یدکی خاص را دارد، انجام دهید.

اطمینان حاصل کنید که برنامه سرویس موتورسیکلت برای حفظ گارانتی به دقت انجام می‌شود.



محیط زیست/بازيافت

قطعات فرسوده‌ای که در طول سرویس و نگهداری معمول تعویض می‌شوند (قطعات مکانیکی، باتری و غیره) باید دور ریخته شوند. در پایان عمر کاری، موتورسیکلت باید برای بازیافت به یک مرکز مجاز برده شود. در همه موارد، قوانین محلی را رعایت کنید.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. آن‌ها باید طبق شرایط قانونی دور ریخته شوند و به هیچ‌وجه نباید در زباله‌های خانگی دور ریخته شوند.



تمیز کردن موتورسیکلت

بدنه از قطعات پلاستیکی رنگ‌آمیزی شده یا براق ساخته شده است. از حلال‌ها یا محصولات پاک‌کننده‌ای که خیلی خورنده هستند، استفاده نکنید.



از پاک‌کننده‌های فشار قوی استفاده نکنید که ممکن است باعث نفوذ آب به قسمت‌های زیر شود: کاسه نمد، یاتاقان‌ها و لولاه‌ها، قطعات الکتریکی مانند کانکتورها، کنتاکتورها و روشنایی.

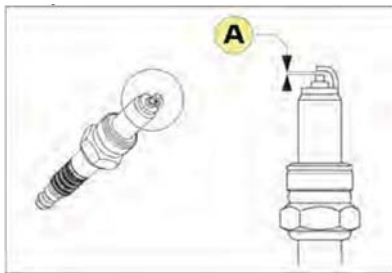


بدنه را با آب صابون و با مقدار زیادی آب تمیز بشویید. موتورسیکلت را می‌توان با چرم نازک خشک کرد. پس از شست‌وشو چندین بار با سرعت کم ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند.

- وایر را جدا کنید.
- شمع را با استفاده از آچار شمع جدا کنید.



- دهانه شمع (A) را اندازه بگیرید و در صورت لزوم، آن را اصلاح کنید.



شمع	NGK CPR9EB-9
دهانه شمع	0.7 to 0.8 mm
گشتاور	12 Nm

موتورسیکلت باید در مکانی شسته شود که مجهز به چاه فاضلاب است.



برخی از محصولات مبتنی بر سیلیکون می‌توانند کیفیت رنگ را تغییر دهند. در صورت نیاز نمایندگی مجاز می‌تواند به شما در مورد استفاده از محصولات تمیزکننده یا ترمیم بدنه خراشیده توصیه کند.

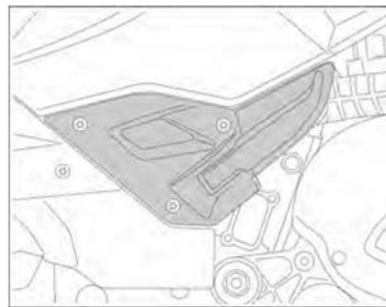


بازدید یا تعویض شمع

استفاده از وایر و شمع مطابق با توصیه‌های سازنده ضروری است. ما به شما توصیه می‌کنیم برای تعویض این قطعات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

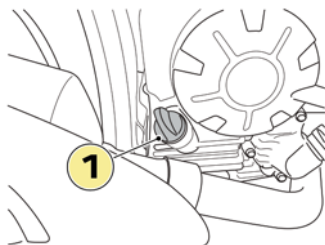
موتور باید سرد باشد.

- قاب سمت چپ را جدا کنید.

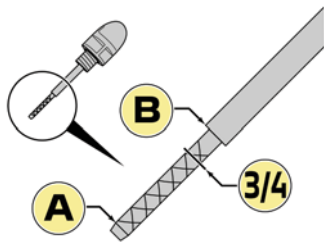


مونتاز مجدد

- موتور را روشن کنید، بگذارید چند دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید.
- پس از خاموش کردن موتور، ۳ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل باز گردد.
- درپوش/ گیج روغن (۱) را جدا کنید.



- درپوش/ گیج روغن را با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید و دوباره آن را بدون پیچاندن در سوراخ قرار دهید.
- درپوش/ گیج روغن را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید.
- سطح روغن باید بین علامت‌های سطح حداقل (A) و حداکثر (B) بدون فرا رفتن از سطح دوم باشد.



- شمع را به صورت دستی نصب کنید.

- شمع را تا حد گشتاور توصیه شده سفت کنید.

اگر شمع با استفاده از ترک‌متر سخت نمی‌شود، طبق روش زیر سفت کنید:

- $\frac{1}{4}$ دور برای شمع کهنه

- $\frac{1}{2}$ دور برای شمع جدید

اطمینان حاصل کنید که وایر به درستی روی شمع بسته شده است.

گشتاور را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.



بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن را هر ۱۰۰۰ کیلومتر/ ۶۰۰ مایل یا قبل از یک سفر

طولانی بررسی کنید.

هر روغن مکملی که استفاده می‌شود، باید روغنی باشد که سازنده

توصیه می‌کند.

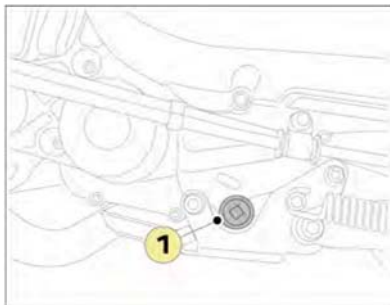


روغن بیش از حد به طور قابل توجهی عملکرد خود را محدود می‌کند.



- برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن، خودرو را روی جک مرکزی روی زمین صاف قرار دهید.

- اگر سطح روغن نزدیک به علامت حداقل یا کم‌تر است، به شما توصیه می‌شود که فوراً سطح را تا $\frac{3}{4}$ در مقادیر کم با استفاده از روغن توصیه شده توسط سازنده افزایش دهید.
- موتورسیکلت را روی جک مرکزی قرار دهید.
- دستکش محافظ بپوشید.
- درپوش/گیج روغن را خارج کنید.
- درپوش تخلیه و اورینگ آن (۱) را بردارید و اجازه دهید روغن در یک ظرف تخلیه شود.



- درپوش تخلیه مجهز به اورینگ جدید را نصب کنید.
- (گشتاور: ۳۸ نیوتن‌متر).
- مقدار لازم روغن مطابق با استانداردهای سازنده را پر کنید.
- درپوش/گیج روغن را نصب کنید.
- موتور را روشن کنید و بگذارید مدت کوتاهی کار کند.
- در صورت لزوم، سطح روغن را بررسی و تنظیم کنید.
- بررسی کنید که درپوش تخلیه روغن آب‌بندی شده باشد.

تعویض روغن موتور

ما به شما توصیه می‌کنیم برای تخلیه روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



روغن حاوی موادی است که برای محیط‌زیست مضر است. نمایندگی مجاز مجهز به تجهیزات دفع روغن مصرف شده بدون به خطر انداختن محیط‌زیست و مطابق با استانداردهای فعلی است.



روغن موتور		SAE 5W40 synthetic 100% API SL/SJ
مقدار	بدون تعویض فیلتر روغن	1.8 I
	با تعویض فیلتر روغن	2 I

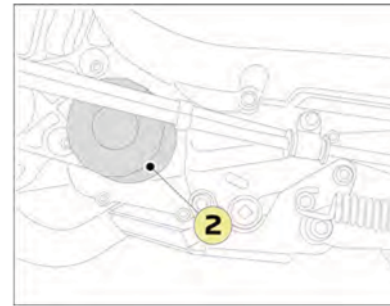
روغن موتور باید زمانی که گرم است، تخلیه شود تا روغن راحت‌تر خارج شود.

تعویض فیلتر روغن

ما به شما توصیه می‌کنیم برای تخلیه به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



روغن حاوی موادی است که برای محیط‌زیست مضر است. نمایندگی مجهز به تجهیزات دفع روغن مصرف شده، بدون به خطر انداختن محیط‌زیست و مطابق با استانداردهای فعلی است.



- فیلتر روغن (۲) را با استفاده از آچار فیلتر خارج کنید.
- اورینگ لاستیکی فیلتر جدید را روغن‌کاری کنید.
- فیلتر جدید را با نیروی دست نصب کنید و آن را با یک چرخش $\frac{1}{4}$ قفل کنید.
- اگر از آچار فیلتر نوع بوکسی با ترک‌متر استفاده می‌کنید، فیلتر را ۱۴ نیوتن‌متر سفت کنید.

- در صورت لزوم، سطح روغن را بررسی و تنظیم کنید.

مایع خنک‌کننده

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

هر بار قبل از حرکت، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. هر خنک‌کننده مکملی که استفاده می‌شود باید خنک‌کننده‌ای باشد که سازنده توصیه می‌کند.



وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بررسی شود. هرگز حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

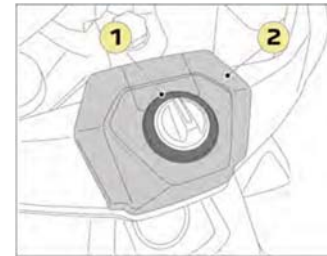
- موتورسیکلت را روی جک مرکزی آن روی زمین صاف قرار دهید.
- فرمان را به سمت چپ بچرخانید و سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید.



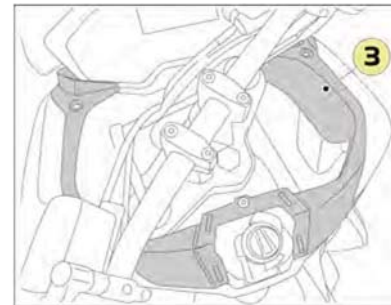
سطح مایع خنک‌کننده باید بین نشانگر حداقل و حداکثر بدون عبور از سطح دوم باشد.

اگر مساوی یا کم تر از حداقل سطح مشخص شده باشد، سطح مایع خنک کننده را به صورت زیر تنظیم کنید:

- موتورسیکلت را روی جک مرکزی آن روی زمین صاف قرار دهید.
- به آرامی پوشش را از روی کلید چرخشی (۱) بردارید.
- درپوش (۲) را باز کرده و بردارید.



- روکش های چپ و راست (۳) را جدا کنید.



- درپوش مخزن را جدا کنید.

- سطح مایع خنک کننده را تا سطح مشخص شده اضافه کنید.

تعویض مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را در فواصل توصیه شده در جدول سرویس دوره ای تعویض کنید.

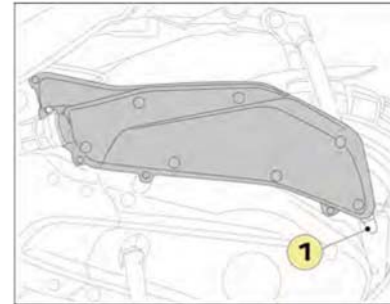
توصیه می کنم برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز

مراجعه کنید.



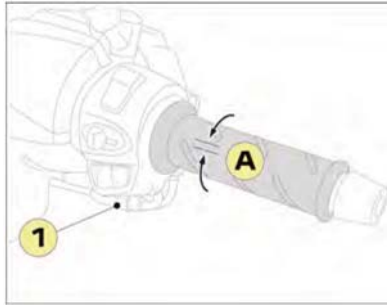
تعویض فیلتر هوا

- پوشش فیلتر هوا را باز کنید.
- فیلتر هوا را خارج کنید.
- داخل جعبه فیلتر هوا را تمیز کنید.
- وضعیت واشر آببندی را بررسی کنید. در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.
- یک فیلتر هوای جدید نصب کنید.
- پوشش را دوباره نصب کنید.
- برای تخلیه رطوبت و روغن، پیچ تخلیه ورودی هوا را باز کنید (۱).



خلاصی سیم گاز

خلاصی سیم گاز بین ۳ تا ۵ میلی‌متر روی اهرم گاز (A) باشد. اگر خلاصی درست نیست، از پیچ برای تنظیم آن استفاده کنید (۱).



تایرها

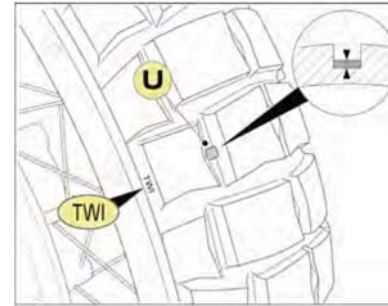
فشار تایرها

فشار باد تایرها باید به طور منظم کنترل شود. فشار نادرست باعث سایش غیرعادی می‌شود و بر رفتار جاده تاثیر می‌گذارد و در نتیجه سواری را خطرناک می‌کند.

عقب	جلو	
2.4 bars	2.2 bars	تک سرنشین
2.6 bars	2.4 bars	۲ سرنشین

بررسی تایرها

اگر حد سایش روی روی آج (U) رسید، به شما توصیه می‌شود برای تعویض تایرها به نمایندگی مراجعه کنید.



1.6 mm

حد سایش آج

ابعاد تایر

ابعاد تایر	
جلو	110/70 -17
حداقل شاخص بار و شاخص سرعت	46 N
عقب	160/60 -15
حداقل شاخص بار و شاخص سرعت	60 N

هنگام تعویض تایر، به شما توصیه می‌شود که تایرهایی با همان مارک و کیفیت مشابه سوار کنید. در صورت پنچری، نصب لوله داخلی در تایر تیوبلس ممنوع است.

سعی نکنید تایرها را بدون ابزار خاص و محافظ رینگ جدا کنید، در غیر این صورت خطر آسیب رساندن به سطح آببندی رینگ یا تغییر شکل رینگ وجود دارد.



توصیه می‌کنیم همه تایرهای فرسوده یا آسیب‌دیده را توسط نمایندگی مجاز تعویض کنید.

چرخ باید پس از تعویض تایر بالانس شود.

پس از تعویض تایر، تا زمانی که لاستیک آببندی نشود، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

تایرها حاوی موادی هستند که برای محیط‌زیست مضر هستند. نمایندگی مجهز به تجهیزات دفع تایرهای مستعمل بدون به خطر انداختن محیط‌زیست با رعایت استانداردهای فعلی است.



رینگ‌ها

فشار باد تایرها باید به طور منظم کنترل شود و غیره. همچنین وضعیت و کشش هر پره رینگ را بررسی کنید.

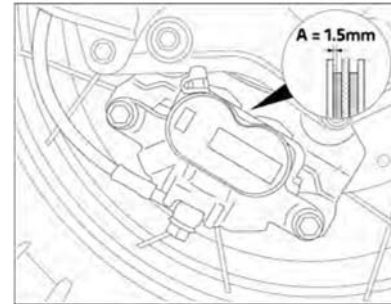
اگر چرخ به هر نحوی آسیب دید، آن را جهت بررسی یا تعویض به نمایندگی انتقال دهید.

بازدید ترمز

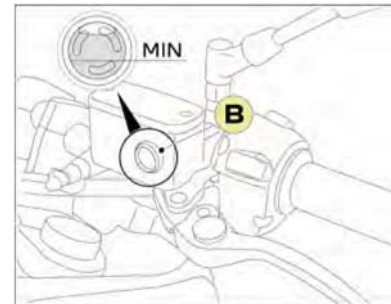
ما به شما توصیه می‌کنیم برای تعویض این قطعات به نمایندگی مراجعه کنید.



سایش لنت ترمز جلو



سایش لنت ترمز عقب

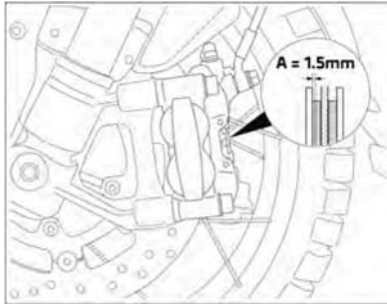


اگر یکی از ۲ لنت ترمز تا حداقل ابعاد (A) فرسوده شده باشد، ۲ لنت ترمز باید تعویض شوند.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید به طور منظم از طریق دریچه بازرسی ترمز (B) بررسی شود.

قبل از بررسی سطح مایع، از افقی بودن مخزن سیلندر اصلی ترمز، اطمینان حاصل کنید.



اگر سطح نزدیک به علامت حداقل است، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی سیستم ترمز و پر کردن روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



دوره های طولانی توقف و نگهداری موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باتری به آرامی به طور طبیعی یا به دلیل وسایل الکترونیکی یا لوازم جانبی خاص آن تخلیه می‌شود و بنابراین باید به طور منظم شارژ شود.



اگر موتورسیکلت برای یک دوره ۱ ماهه یا بیش‌تر استفاده نشود، باتری باید دوباره شارژ شود.

- از یک شارژر استفاده کنید (اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود).
- در غیر این صورت، کابل باتری را جدا کنید (در صورت عدم استفاده برای مدت کمتر از ۲ ماه).

اگر این توصیه‌ها رعایت نشود، باتری ممکن است تخلیه شود. در این صورت گارانتی باطل خواهد شد.



شارژ باتری

یک باتری گازهای انفجاری تولید می‌کند. باتری را از جرقه، شعله، سیگار و غیره دور نگه دارید. باید در مکانی با تهویه مناسب شارژ شود.



DOT 5.1

روغن ترمز

باتری

قبل از انجام هر کاری روی باتری مطمئن شوید که باتری جدا شده است.



کابل‌های باتری هرگز نباید در حین کارکرد موتور جدا شوند. برای جلوگیری از آسیب به مدار الکترونیکی، اگر باتری به خودرو متصل است، آن را شارژ نکنید.



اسید سولفوریک موجود در الکترولیت باتری می‌تواند باعث سوختگی جدی شود.



از هر گونه تماس با پوست، چشم یا لباس خودداری کنید و همیشه هنگام کار در نزدیکی باتری از چشمان خود محافظت کنید.

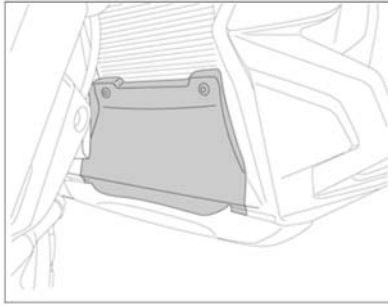
در صورت نشستی، به شما توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز که مجهز به تجهیزات تعویض و دفع باتری‌ها بدون به خطر انداختن طبیعت و محیط‌زیست است، مراجعه کنید.



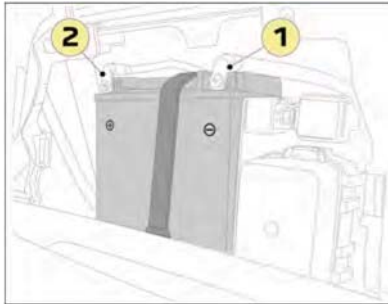
یک باتری گازهای انفجاری تولید می‌کند.

باتری را از جرقه، شعله، سیگار و غیره دور نگه دارید. باتری باید در مکانی با تهویه مناسب شارژ شود.





- بند نگاه‌دارنده را باز کنید.



- باتری را به ترتیب زیر جدا کنید:

 ۱. ترمینال منفی
 ۲. ترمینال مثبت

برای جلوگیری از تخریب زودرس، باتری باید در مکانی با تهویه مناسب یا یک شارژر مناسب شارژ شود که بتواند یک‌دهم ظرفیت باتری را تغذیه کند.

بنابراین به شما توصیه می‌شود برای انجام این عملیات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



برای جلوگیری از هر گونه خطر تخریب یک قطعه الکتریکی، اکیدا به شما توصیه می‌شود که از شارژر تقویت‌کننده برای راه‌اندازی استفاده نکنید.



- باتری را جدا کرده و خارج کنید.
- از قبل باتری را تا 100% شارژ کنید.
- از شارژر سرویس استفاده کنید یا ماهانه شارژ کنید.
- قبل از راه‌اندازی مجدد، باتری باید تا 100% شارژ شود.

باز کردن باتری

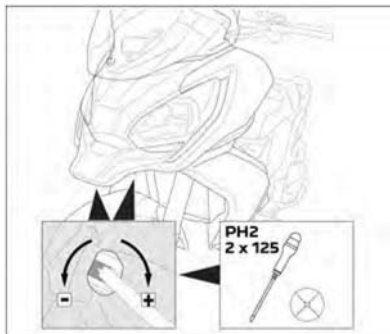
برای جلوگیری از هر گونه خطر اتصال کوتاه هنگام قطع / وصل باتری، رعایت روش زیر ضروری است.



- باتری در جلوی موتورسیکلت قرار دارد.
- سوییچ را ببندید.
- قاب دسترسی به باتری را باز کنید.

تنظیم پرتو چراغ جلو

چراغ‌های جلو با استفاده از یک پیچ تنظیم در هر چراغ جلو تنظیم می‌شوند.



برای جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای سایر رانندگان، چراغ‌های جلو باید بسته به بار روی موتورسیکلت، تنظیم ارتفاع شوند.

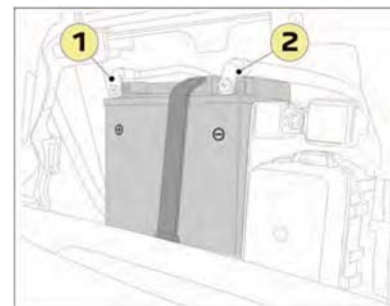


نصب باتری

- باتری را در محفظه آن قرار دهید.
- باتری را به ترتیب زیر وصل کنید:

۱. ترمینال مثبت

۲. ترمینال منفی

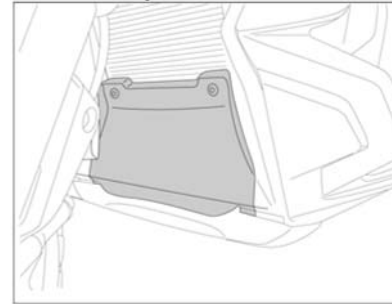


- بند نگه‌دارنده را ببندید.
- قاب دسترسی باتری را نصب کنید.

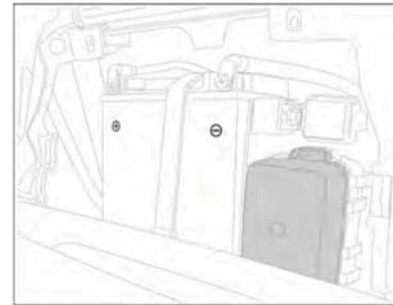
فیوزها

سیستم الکتریکی توسط فیوزهایی که در نزدیکی باتری قرار گرفته‌اند، محافظت می‌شود.

- قاب دسترسی باتری را باز کنید.



- درپوش جعبه فیوز را جدا کنید.



اگر فیوز بسوزد، معمولاً نشانه اتصال کوتاه در مدار الکتریکی است. به شما توصیه می‌شود که سیستم را بررسی کنید.

- فیوز معیوب را با مشاهده وضعیت فیلامنت آن پیدا کنید.

قبل از تعویض فیوز، باید دلیل عیب را پیدا کرده و آن را اصلاح کنید.

به شما توصیه می‌شود قبل از تعویض فیوز، سویچ را ببندید و همیشه آن را با فیوزی با همان میزان آمپر، تعویض کنید. اگر این کار را نکنید، ممکن است منجر به آسیب در مدار الکتریکی یا حتی آتش‌سوزی شود.



اتصال روشنایی/ نشانگرهای جهت کلید هوشمند صفحه کیلومتر ABS	F12 10A
رزرو لوازم جانبی	F13

فیوز

سوکت OBD	F1 10A
صفحه کیلومتر	F2 3A
مدار شارژ باتری	F3 30A
ABS	F4 30A
کلید هوشمند کلید چرخشی	F5 10A
اتصال	F6 3A
سیستم تزریق سوخت رله موتور استارت جرقه زنی	F7 5A
نشانگرهای جهت روشنایی	F8 10A
تجهیزات مختلف	F9 20A
پمپ بنزین موتور فن سیستم تزریق سوخت	F10 10A
سوکت لوازم جانبی	F11 3A

Peugeot Motocycles recommande



ISO 9001 (Édition 2008) /

N°SQ/1956

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre

F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on



PEUGEOT MOTOCYCLES RECOMMANDE **MOTUL**