

به نام خدا

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

Kisbee

Kisbee



فهرست

.....	استارت زدن موتور
.....	رانندگی
.....	صرفه‌جویی در مصرف سوخت
.....	به کار انداختن موتور
.....	خاموش کردن موتور و پارک کردن
.....	بررسی‌ها
.....	تایرها
.....	باتری
.....	شارژ باتری
.....	فیوز
.....	تعویض لامپ
.....	تنظیمات چراغ

.....	محتویات
.....	محتویات
.....	اطلاعات
.....	توصیه‌های ایمنی
.....	خصوصیات
.....	محصولات جهت استفاده
.....	اطلاعات در مورد دستورالعمل
.....	توضیحات خودرو
.....	کیلومتر شمار
.....	کلیدهای کنترل
.....	عملکرد کلید استارت
.....	بررسی‌های قبل از استفاده
.....	بازدیدهای قبل از حرکت
.....	توصیه‌هایی برای استارت زدن و رانندگی
.....	هشدار

اطلاعات

شما به تازگی یک موتورسیکلت پژو خریده‌اید. از شما برای خرید یکی از محصولاتمان تشکر می‌کنیم. لطفاً قبل از استفاده از وسیله نقلیه کمی وقت بگذارید و این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. دفترچه راهنمای کاربر باید همیشه در صندوقچه موتورسیکلت نگهداری شود. این دفترچه شامل دستورالعمل‌هایی برای استفاده، بررسی و نگهداری موتورسیکلت، و دستورالعمل‌های ایمنی مهمی است که برای محافظت از کاربر و اشخاص ثالث در برابر تصادفات در نظر گرفته شده است. در این دفترچه به شما توصیه‌های زیادی در مورد نحوه کارکرد کامل وسیله نقلیه ارائه شده است. نمایندگی مجاز با تمام مشخصات خودرو آشنا بوده و دارای قطعات یدکی اصلی و ابزارهای مخصوص است. او می‌تواند به شما مشاوره دهد و خودروی شما را در بهترین شرایط طبق زمان‌بندی تعیین شده سرویس کند تا اطمینان حاصل شود که از رانندگی با آن در ایمنی کامل لذت ببرید.

توصیه‌های ایمنی

یک موتورسوار کم‌تجربه باید قبل از بیرون بردن موتورسیکلتش به معابر، کاملاً آشنا شود. اکیداً آن به شما توصیه می‌شود که وسیله نقلیه خود را به یک سوارکار بی‌تجربه قرض ندهید. برای راندن موتورسیکلت، طبق قانون ملزم به داشتن گواهی‌نامه یا گذراندن دوره آموزشی مخصوص با یک متخصص، بر اساس قوانین قابل اجرا و ظرفیت موتور هستید. استفاده از کلاه ایمنی و دستکش مورد تایید برای سوارکار و مسافر الزامی است. همچنین به شما توصیه می‌شود از عینک‌های محافظ و لباس‌های رنگ روشن یا انعکاسی مناسب برای موتورسواری استفاده کنید. در برخی از کشورها، قوانین قابل اجرا ممکن است اجازه حمل و نقل مسافر را ندهد، و در جاهای دیگر ممکن است کاربران موتورسیکلت را ملزم به انعقاد یک بیمه‌نامه مسوولیت مدنی برای محافظت از اشخاص ثالث و مسافر در برابر خسارت احتمالی ناشی از تصادف کند. رانندگی در حالی که تحت‌تأثیر الکل، مواد مخدر یا برخی داروها هستید برای خود و دیگران غیرقابل توجیه و خطرناک است. سرعت بیش از حد، عامل مهمی در بسیاری از تصادفات است. شما باید از تابلوهای راهنمایی و رانندگی و علائم جاده پیروی کرده و سرعت خود را با شرایط آب و هوایی تطبیق دهید.

باربندها و سبدهای دوطرفه به عنوان آپشن مورد تایید پثو (بر اساس مدل) موجود می‌باشند. دستورالعمل مونتاژ باید رعایت شود و از حداکثر بار مجاز که بسته به تجهیزات بین ۳ تا ۵ کیلوگرم است، تجاوز نشود.

موتور و اجزای سیستم اگزوز می‌توانند به دمای بسیار بالایی برسند. هنگام پارک کردن وسیله نقلیه خود، مراقب باشید از تماس با مواد قابل اشتعال که می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا منجر به سوختگی جدی قسمت‌هایی از بدن شود، خودداری کنید.

نصب قطعات قابل انطباق که توسط شرکت موتورسیکلت پثو تایید نشده باشد و مشخصات فنی یا عملکرد خودرو را تغییر دهد، ممنوع است. هر گونه ایجاد تغییرات و دست‌کاری گارانتی را باطل می‌کند و خودرو دیگر با نسخه‌ای که توسط خدمات مربوطه تایید شده است؛ مطابقت نخواهد داشت.

داده‌های شناسایی خودرو مورد نیاز طبق دستورالعمل 97/24/EC بر روی برچسب کنترلی که روی خودرو قرار داده شده است. این یک اقدام در برابر دست‌کاری موتورسیکلت‌ها و موتورسیکلت‌های سبک است.

خصوصیات

Kisbee							
سریال مورد تایید رسمی							
K3ADAA	K1AFAA ورژن 25Km/h	K1AEBA ورژن 45Km/h	K1AEAA ورژن 45Km/h	K1ACAA ورژن 30Km/h	K1ABAA ورژن 25Km/h	K1AAAA ورژن 45Km/h	
توضیحات							
موتور ۴ زمانه 100 cc خنک کننده بادی	موتور ۲ زمانه 50cc خنک کننده بادی			موتور ۴ زمانه 50cc خنک کننده بادی		نوع موتور/ حجم	
حجم به لیتر							
0.8				0.8		روغن موتور	
	1.1					مخزن روغن موتور ۲ زمانه	
0.12						روغن جعبه رله	
6.5						مخزن سوخت	
ابعاد به میلی متر							
1803	1850						طول
666	665						عرض
1123	1160						ارتفاع
1258	1256						فاصله بین دو محور

Kisbee							
سریال مورد تایید رسمی							
K3ADAA	K1AFAA ورژن 25Km/h	K1AEBA ورژن 45Km/h	K1AEAA ورژن 45Km/h	K1ACAA ورژن 30Km/h	K1ABAA ورژن 25Km/h	K1AAAA ورژن 45Km/h	
توضیحات							
موتور ۴ زمانه 100 cc خنک کننده بادی	موتور ۲ زمانه 50cc خنک کننده بادی			موتور ۴ زمانه 50cc خنک کننده بادی		نوع موتور/ حجم	
وزن به کیلوگرم							
97	90						در حال کار
247	260						حداکثر مجاز وزن کل وسیله نقلیه، کاربر، مسافر، لوازم جانبی و چمدان

خصوصیات

Kisbee							
سریال مورد تایید رسمی							
K3ADAA	K1AFAA ورژن 25Km/h	K1AEBA ورژن 45Km/h	K1AEAA ورژن 45Km/h	K1ACAA ورژن 30Km/h	K1ABAA ورژن 25Km/h	K1AAAA ورژن 45Km/h	
توضیحات							
موتور ۴ زمانه 100 cc خنک کننده بادی	موتور ۲ زمانه 50cc خنک کننده بادی			موتور ۴ زمانه 50cc خنک کننده بادی		نوع موتور/ حجم	
ابعاد تایر							
100/90- 10	110/70- 12	120/90- 10 120/70- 12	110/70- 12			جلو	
56J	53J	56J 51J	53J			شاخص حداقل بار و نسبت سرعت	
100/90- 10	110/ 70- 12	130/90- 10 130/70- 12	110/70- 12			عقب	
56J	53J	61J 56J	53J			شاخص حداقل بار و نسبت سرعت	

Kisbee							
سریال مورد تایید رسمی							
K3ADAA	K1AFAA ورژن 25Km/h	K1AEBA ورژن 45Km/h	K1AEAA ورژن 45Km/h	K1ACAA ورژن 30Km/h	K1ABAA ورژن 25Km/h	K1AAAA ورژن 45Km/h	
توضیحات							
موتور ۴ زمانه 100 cc خنک کننده بادی	موتور ۲ زمانه 50cc خنک کننده بادی			موتور ۴ زمانه 50cc خنک کننده بادی		نوع موتور/ حجم	
فشار تایرها به بار (bar)							
1.8	1.6						جلو
2	1.8						عقب
چراغها							
12V 35/35W							لامپ جلو
12V 10W							لامپ نشانگر
12V 5/21W							لامپ چراغ ترمز
شمع مقاومتی							
NGK CR7HSA	NGK BPR5HS	NGK BR7HS		NGK CR7HSA			
باتری							
	12V 6Ah						12V- 4Ah

مشخصات لوازم مصرفی

روغن موتور ۴ زمانه
SAE 5W400 Synthetic API SLS/SJ
روغن جداگانه ۲ زمانه
API TC JASO FC semi synthetic 2 stroke oil
روغن جعبه رله
SAE 80W90 API GL4
روغن ترمز
DOT 4
باتری
آب غیر معدنی

دستورالعمل‌ها

اطلاعات هر یک از نمادها به شرح ذیل تشریح شده است:

قابل بازیافت



به این معنی که محصول یا بسته می‌تواند بازیافت شده باشد.

تحریر کننده



این محصول می‌تواند پوست، چشم و اندام‌های تنفسی را تحریر کند. از تماس با پوست و لباس خودداری کنید. از دستکش، عینک ایمنی و لباس‌های مناسب مانند یک پارچه نخی استفاده کنید. دود را تنفس نکنید. در صورت تماس با آب کاملاً بشویید.

قابل اشتعال



از هر گونه شعله یا منبع حرارتی (باربیکیو، رادیاتور، گرمایش و غیره) دور نگه دارید. محصول را زیر آفتاب نگذارید.

خورنده



این محصول می‌تواند به بافت‌های زنده یا سایر سطوح آسیب برساند. از تماس با پوست و لباس خودداری کنید. از دستکش، عینک ایمنی و لباس‌های مناسب مانند یک پارچه نخی استفاده کنید. دود را تنفس نکنید. در صورت تماس با آب کاملاً بشویید.



مواد منفجره

از ضربه، اصطکاک، جرقه و گرما اجتناب کنید.



برای محیط زیست خطرناک است

این محصول بر روی جانوران و گیاهان تاثیر می گذارد. آن را در سطل زباله، سینک یا در محیط نریزید. راه حل ایده آل این است که این محصول را به نزدیک ترین مرکز بازیافت زباله های خانگی خود بیاورید.

سمی



این محصول در صورت استنشاق، بلعیده شدن یا تماس با پوست می تواند به طور جدی بر سلامت تاثیر بگذارد. از تماس مستقیم با بدن حتی از طریق استنشاق خودداری کنید. اگر احساس ناراحتی کردید، فوراً به دنبال مشاوره پزشکی باشید.

داخل سطل زباله نریزید



یکی از اجزای محصول سمی است و می تواند برای محیط زیست خطرناک باشد. محصول مصرف شده را در سطل زباله نیندازید. آن را به فروشنده یا یک محل دفع زباله خاص برگردانید.

امنیت مردم



عملیاتی که می تواند برای مردم خطرناک باشد. در صورت عدم رعایت کامل توصیه ها، ایمنی افراد می تواند به طور جدی تحت تاثیر قرار گیرد.

مهم



عملیاتی که می تواند برای خودرو خطرناک باشد. رویه های خاصی را که باید رعایت شود تا آسیبی به خودرو وارد نشود را مشخص کنید.

تشریح موتورسیکلت

۱. صفحه کیلومترشمار

۲. آویز

۳. فیوز / باتری

۴. برجسب غیر قابل دست کاری

۵. علامت های شاسی

۶. دسته

۷. هندل

۸. جک وسط

۹. شماره موتور

۱۰. جاپایی تاشو

۱۱. اهرم ترمز

۱۲. دریچه گاز

۱۳. کلید استارت

۱۴. سطح روغن ترمز

۱۵. پلاک سازنده

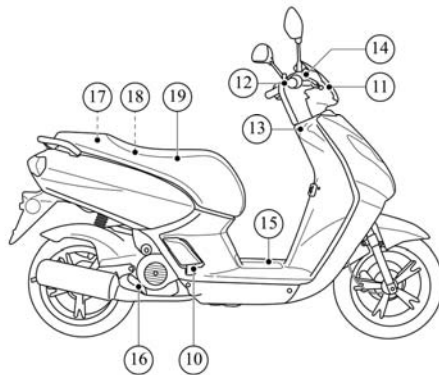
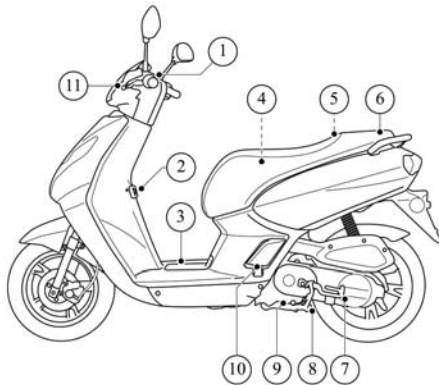
۱۶. سطح روغن موتور

۱۷. مخزن سوخت

۱ ورژن ۴ زمانه

۱۸. مخزن سوخت موتور ۲ زمانه

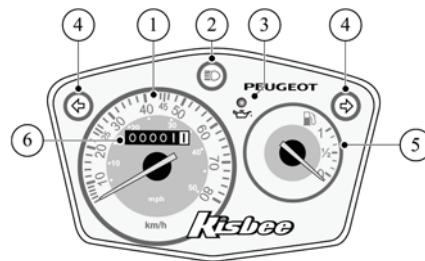
۱۹. زین



۲ ورژن ۲ زمانه

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار Kisbee



۱- سرعت سنج

سرعت سنج دارای دو مقیاس است که کیلومتر و مایل را نشان می دهد.

۲- کنترل نور اصلی

۳- نشانگر سطح روغن / چراغ عیب یابی^۱

چراغ اخطار هنگام روشن شدن استارت روشن می شود تا بررسی شود که درست کار می کند.

نشانگر حداقل سطح روغن، دارای عملکرد دوگانه است.

• چراغ هشدار سطح پایین روغن

اگر نشانگر روغن چشمک می زند یا روشن می ماند، روغن را در مخزن پر کنید.

• چراغ عیب یابی:

چراغ در صورت قطع یا اتصالی خط تغذیه پمپ روغن چشمک می زند.

موتور به محض این که در دور آرام کار کند، خاموش می شود و تنها در

صورتی می تواند دوباره روشن شود که ایراد برطرف شده باشد.

به شما توصیه می شود که سیستم را توسط یک فروشنده ثبت شده

بررسی کنید.



۴- نشانگر راهنما

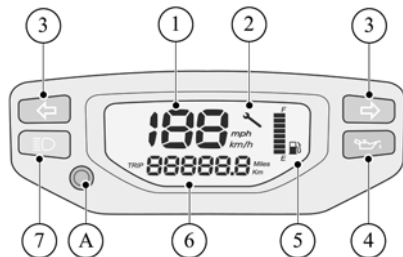
هنگامی که یک لامپ فلاشر از کار افتاده است. چراغ ریبیتر و چراغ فلاشر دیگر

سریع تر چشمک می زند تا راننده را از خرابی آگاه کند.

۵- گیج سوخت

۶- مایل شمار

داشبورد



۱- سرعت سنج

۲- نشانگر نگهداری

- هر بار که سرویس و بررسی توصیه شده توسط سازنده سر رسید، نشانگر تعمیر و نگهداری روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

فرکانس تعمیر و بررسی

موتور ۴ زمانه	5000 km
موتور ۲ زمانه	10000 km

۳- نشانگر چراغ راهنما

۴- نشانگر حداقل سطح روغن / چراغ عیب یابی

چراغ اخطار هنگام روشن شدن کلید استارت روشن می شود تا بررسی شود که درست کار می کند.

نشانگر حداقل سطح روغن دارای دو عملکرد است.

- چراغ هشدار سطح پایین روغن

اگر نشانگر روغن چشمک می زند یا روشن می ماند، روغن را در مخزن روغن پر کنید.

- چراغ عیب یابی:

در صورت قطعی یا اتصال کوتاه خط تغذیه پمپ روغن، چراغ چشمک می زند. موتور به محض این که در دور آرام کار کند، خاموش می شود و تنها در صورتی می تواند دوباره روشن شود که ایراد برطرف شده باشد. به شما توصیه می شود که سیستم را توسط یک فروشنده ثبت شده بررسی کنید.



۵- گیج سوخت / گیج ذخیره سوخت

هنگامی که باک سوخت پر است، تمام بخش های نشانگر سوخت روشن می شوند.

گیج ذخیره سوخت مربوط به دو بخش آخر (r) است که دو سطح ذخیره را نشان می دهد.

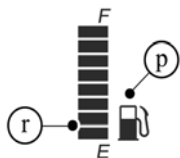
- سطح اول: دو بخش گیج سوخت

چشمک زدن چراغ

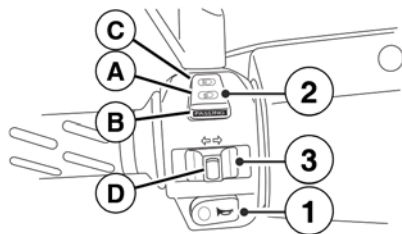
- سطح ۲: آخرین بخش چشمک می زند

هنگامی که باک خالی است، تمام بخش های روی نشانگر سوخت خاموش هستند و علامت "پمپ" چشمک می زند (p).

اگر تمام بخش ها چشمک بزنند، عملکرد عیب یاب یک ناهنجاری را در سیستم گیج سوخت تشخیص داده است. سیستم باید توسط یک فروشنده مجاز بررسی شود.



کنترل‌ها



۱. کلید بوق

۲. کلید نور پایین / چراغ جلو

کلید چراغ‌های نور پایین / چراغ جلو ۳ نوع عملکرد دارد:

A. نور بالا

B. نور پایین

C. چشمک زدن چراغ‌ها

۳. کلید نشانگر راهنما

برای نشان دادن تغییر جهت، کلید را فشار دهید:

- یا به سمت راست.

- یا به سمت چپ.

برای متوقف کردن چشمک زدن نشانگرها، کلید (D) را فشار دهید.

۶- مایل شمار / تریپ متر

تریپ متر تعداد کیلومترهای طی شده توسط وسیله نقلیه را نمایش و ذخیره می‌کند. در صورت قطع باتری، کل کیلومتر دستگاه در حافظه باقی می‌ماند.

- تریپ متر تعداد کیلومترهای پیموده شده در یک دوره معین را نمایش و ذخیره می‌کند.

تغییر از نمایش فاصله کل به نمایش مسافت روزانه

- با روشن بودن استارت، تغییر از نمایشگر فاصله کلی به نمایشگر مسافت روزانه و بالعکس با فشار دادن کوتاه دکمه کنترل (A) انجام می‌شود.

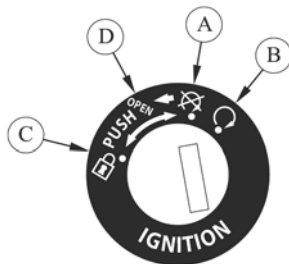
ریست کردن تریپ متر

- شمارنده روزانه با فشار دادن بیش از ۳ ثانیه روی دکمه کنترل (A) ریست می‌شود.

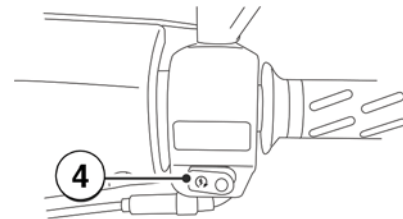
۷- کنترل نور اصلی

عملکرد سوییچ استارت با کلید

A. موتور خاموش است. برق مدار الکتریکی قطع است. کلید را می‌توان جدا کرد.
B. برق مدار الکتریکی روشن است. موتور می‌تواند روشن شود. کلید را نمی‌توان برداشت.



C. برق مدار الکتریکی قطع است. دسته‌ها به سمت چپ چرخیده‌اند. فرمان را می‌توان قفل کرد. کلید را می‌توان جدا کرد.
D. عملکرد کلید در این موقعیت به شما امکان می‌دهد زین را با یک دستگاه کابلی باز کنید.



۴. کلید استارت

بررسی‌هایی که باید قبل از استفاده انجام شود

کاربر باید شخصا از سالم بودن وسیله نقلیه خود اطمینان حاصل کند. برخی از عناصر ایمنی ممکن است حتی زمانی که از وسیله نقلیه استفاده نمی‌شود، آسیب دیده باشند. به عنوان مثال، قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض هوای بد می‌تواند منجر به اکسیداسیون در سیستم ترمز یا افت فشار در لاستیک‌ها شود که می‌تواند عواقب جدی داشته باشد. علاوه بر یک بازرسی بصری ساده، بررسی نکات زیر قبل از استفاده، بسیار مهم است.

این بررسی‌ها فقط چند دقیقه طول می‌کشد و به شما کمک می‌کند تا وسیله نقلیه را در شرایط خوب نگه دارید، برای استفاده بهینه با ترکیبی از قابلیت اطمینان و ایمنی.

اگر یکی از عناصر موجود در لیست به درستی کار نمی‌کند، از فروشنده ثبت شده خود بخواهید آن را بررسی کند و در صورت لزوم، قبل از استفاده از وسیله نقلیه، آن را تعمیر کند.

بررسی قبل از حرکت

- سطح سوخت را بررسی کنید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید.^۱

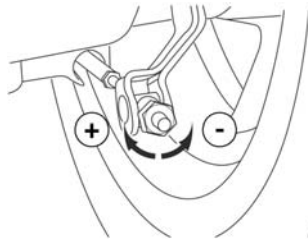
^۱ به مدل بستگی دارد.

- سطح روغن روان‌کاری را جداگانه بررسی کنید.^۲
- عملکرد چراغ‌ها، فلاشرها، بوق و چراغ ترمز را بررسی کنید.
- سایش و وضعیت تایر را بررسی کنید.
- فشار باد تایر را بررسی کنید.
- بررسی کنید که دریچه گاز به درستی کار می‌کند.
- بررسی کنید که چک وسط می‌تواند به آرامی باز شود.
- بررسی کنید که آینه‌های دید عقب در موقعیت صحیح قرار گرفته باشند.
- بررسی کنید که اهرم‌های ترمز به درستی کار می‌کنند و حرکت می‌کنند.



اگر وقتی اهرم ترمز کشیده می‌شود، احساس نرمی می‌شود:

- اگر کنترل هیدرولیک است، باید بلافاصله توسط یک فروشنده ثبت شده بررسی شود.
- اگر کنترل مکانیکی است، باید کشش را با عمل بر روی مهره تنظیم اهرم کنترل، تنظیم کنید.



^۲ به مدل بستگی دارد.

توصیه‌هایی برای راه‌اندازی و رانندگی

هشدار

قبل از استفاده از وسیله نقلیه برای اولین بار، مطمئن شوید که با تمام کنترل‌ها و کاربردهای مربوطه آن‌ها آشنا هستید. اگر در مورد عملکرد هر یک از کنترل‌ها مطمئن نیستید، فروشنده ثبت شده شما می‌تواند به سوالات شما پاسخ دهد و هر کمکی را که ممکن است نیاز داشته باشید، به شما ارایه دهد. از آن جایی که دود اگزوز سمی است، موتور باید در مکانی با تهویه مناسب روشن شود. هرگز نباید اجازه داد در فضای بسته اجرا شود، حتی برای مدت کوتاه.

استارت زدن موتور

برای ایمنی بیش‌تر، قبل از روشن کردن موتور، وسیله نقلیه را روی جک وسط آن قرار دهید.

- کلید استارت را روی «روشن» قرار دهید.
- اطمینان حاصل کنید که دریچه گاز در موقعیت خاموش است.
- یکی از اهرم‌های ترمز را با فشار دادن دکمه استارت فشار دهید، استارت را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.

به محض روشن شدن موتور، دکمه استارت را رها کنید. اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت و اهرم ترمز را رها کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.



برای شروع، وسیله نقلیه را روی جک وسط آن قرار دهید.

- کلید استارت را روی «روشن» قرار دهید.
- اطمینان حاصل کنید که دریچه گاز در موقعیت خاموش است.
- دستگیره را با دست راست خود بگیرید.
- هندل را تا روشن شدن موتور به کار بگیرید.

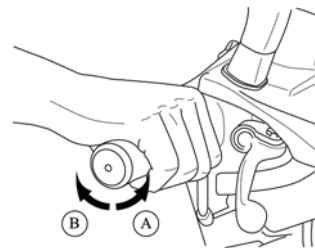
رانندگی

شروع کردن

وسیله نقلیه روی جک خود با موتور روشن است.

- اهرم ترمز را با دست چپ فشار دهید، با دست راست دستگیره را بگیرید و وسیله نقلیه را به سمت جلو فشار دهید تا جک وسط جمع شود.
- روی وسیله نقلیه بنشینید.
- ترمز چپ را رها کنید و اهرم گاز را به آرامی با دست راست بچرخانید تا شروع به حرکت کنید.

شتاب و کاهش سرعت



برای شتاب گرفتن، دریچه گاز را به سمت (A) بچرخانید. برای کاهش سرعت، دریچه گاز را به سمت (B) بچرخانید.

ترمز گرفتن

اهرم سمت راست، ترمز جلو را کنترل می‌کند و اهرم سمت چپ ترمز عقب را کنترل می‌کند.

برای ترمزگیری خوب، هماهنگی اقدامات زیر بسیار مهم است:

- دریچه گاز را ببندید.
- اهرم ترمز چپ و راست را به طور همزمان به کار گیرید و به آرامی فشار را افزایش دهید.

استفاده از تنها یک ترمز باعث کاهش رانندمان ترمز می‌شود و

می‌تواند چرخ را قفل کند و باعث افتادن از وسیله نقلیه شود.



از ترمز ناگهانی در جاده خیس یا در پیچ باید اجتناب شود.

صرفه‌جویی در سوخت



این موتور فقط با سوخت بدون سرب ۹۵ یا ۹۸ طراحی شده است.

باک بنزین فقط زمانی باید پر شود که موتور کاملاً خاموش باشد و از سرریز شدن آن جلوگیری شود. هر سرریزی باید فوراً پاک شود.

برای کاهش مصرف سوخت و محافظت از مکانیک وسیله نقلیه شما:

- از استفاده از دورهای بسیار بالا در فواصل بسیار کوتاه خودداری کنید.
 - هنگام خروج از کلاچ، دور موتور را بالا نبرید.
 - اطمینان حاصل کنید که وزن کاربر، مسافر، چمدان و لوازم جانبی از حداکثر بار مجاز بیش‌تر نباشد.
 - موتور را حتی در زمان توقف کوتاه، خاموش کنید.
- مدیریت مصرف سوخت نیز راهی برای کمک شخصی به حفاظت از محیط‌زیست است.

موتور در حال کار کردن

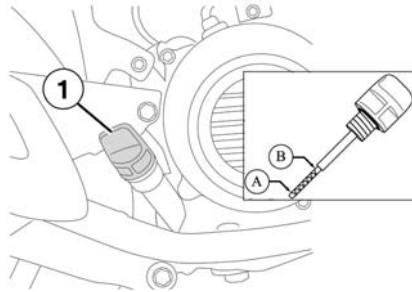
به شما توصیه می‌شود سرعت خود را ثابت نگه دارید و در ۵۰۰ کیلومتر اول از وسیله نقلیه با بیش از ۸۰ درصد حداکثر سرعت استفاده نکنید. پس از ۵۰۰ کیلومتر اول، سرعت را می‌توان به تدریج افزایش داد تا به حداکثر سرعت برسد، اما از استفاده طولانی مدت از این سرعت خودداری کنید. در حالی که موتور در حال روشن شدن است، به شما توصیه می‌شود که خودرو را بیش از حد سنگین نکنید تا دمای کارکرد موتور بالاتر از حد معمول نباشد. موتور تنها پس از هزار مایل به حداکثر عملکرد خود می‌رسد.

خاموش کردن موتور و پارک کردن

موتور در هنگام دور آرام با چرخش کلید استارت روی "OFF" خاموش می‌شود. وسیله نقلیه را روی جک وسطی آن روی زمین صاف قرار دهید. هر بار که وسیله نقلیه پارک می‌شود، فرمان باید قفل شده و کلید استارت خارج شود.

بررسی میزان روغن‌ها

روغن موتور^۱



- سطح روغن موتور همیشه باید قبل از حرکت بررسی شود.
- وسیله نقلیه را روی جک وسطی آن روی زمین صاف قرار دهید.
- موتور را روشن کنید، بگذارید چند دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید.
- چند دقیقه صبر کنید تا روغن تثبیت شود.
- درپوش / گیج روغن سنج (۱) را بردارید.
- درپوش / گیج را خشک کنید و آن را برگردانید، اما آن را در سوراخ پیچ نکنید.
- درپوش / گیج را باز کنید و سطح روغن را بررسی کنید.
- سطح روغن نباید بین علامت‌های سطح حداقل (A) و حداکثر (B) بدون گذر از دومی باشد.
- در صورت لزوم، روغن را اضافه کنید.

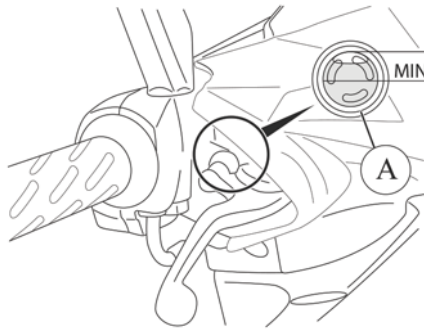
روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید به طور مرتب از طریق پنجره بررسی واحد

ترمز (A) بررسی شود.



اگر سطح به حداقل علامت نزدیک است، به شما توصیه می‌کنیم که به نمایندگی رسمی مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی و در صورت لزوم، شارژ کنید.



DOT 4

روغن ترمز

SAE 5W40 Synthetic API

SL/SJ

روغن موتور

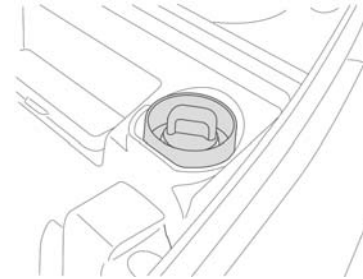
روغن روان کاری جداگانه^۱

سطح روغن روان کاری جداگانه باید به طور منظم بررسی شود

و فقط با روغن توصیه شده توسط سازنده پر شود.



مخزن روغن روان کاری جداگانه در پشت صندوق زیر زین قرار می‌گیرد.



اگر مخزن روغن به طور کامل خالی شده است، باید خودرو را به نمایندگی رسمی ببرید تا سیستم روغن کاری جداگانه تخلیه شود.

API TC JASO FC semi

synthetic 2 stroke oil

روغن روان کاری جداگانه

تایرها

فشار تایر

باد تایر باید یک بار در ماه در زمانی که سرد است چک شود.

فشار نادرست باعث ساییده شدن غیرعادی می‌شود و بر شرایط جاده تاثیر می‌گذارد و در نتیجه رانندگی را خطرناک می‌کند.



50 cc

1.6 bars

جلو

1.8 bars

عقب

100 cc

1.8 bars

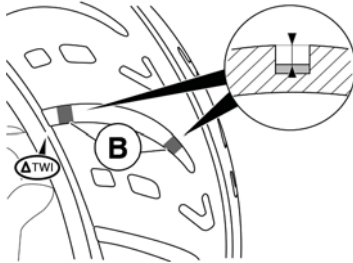
جلو

2.0 bars

عقب

سایش تایر

در صورت رسیدن به حد مجاز سایش روی آج (B)، به شما توصیه می‌شود برای تعویض تایرها به نمایندگی ثبت شده مراجعه کنید.



هنگام تعویض تایر، به شما توصیه می‌شود که تایرهایی با همان برند و کیفیت مشاهده نصب کنید. در صورت پنچری، نصب لوله داخلی در تایر بدون تیوپ ممنوع است.



تایرها حاوی موادی هستند که برای محیط زیست مضر هستند. فروشنده شما امکان بازیافت لاستیک‌های مستعمل بدون به خطر انداختن محیط زیست با رعایت استانداردهای فعلی است.



باتری

قبل از انجام هر گونه عملیاتی بر روی باتری مطمئن شوید که سیم‌ها قطع شده است. سیم‌های برق باتری هرگز نباید در حین کارکرد موتور جدا شوند. باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. در صورت نشستی، به شما توصیه می‌شود با یک فروشنده ثبت شده که امکان تعویض و دفع باتری‌ها، بدون به خطر انداختن طبیعت و محیط‌زیست باشد، مشورت کنید.



شارژ باتری

باتری باید در مکانی با تهویه مناسب یا یک شارژ مناسب شارژ شود که بتواند یک‌دهم ظرفیت باتری را تغذیه کند تا از تخریب زودرس جلوگیری شود. بنابراین به شما توصیه می‌شود برای انجام این عملیات به یک فروشنده ثبت شده مراجعه کنید.

باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند. اجازه ندهید با پوست یا چشم تماس پیدا کند. هنگامی که باتری در حال شارژ است، می‌تواند گازهای انفجاری را آزاد کند. منابع جرقه، شعله و محصولات رشته‌ای را از آن دور نگه دارید. مایع باتری باید پس از شارژ کامل باتری، فقط با آب غیر معدنی پر شود.

باتری‌های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری

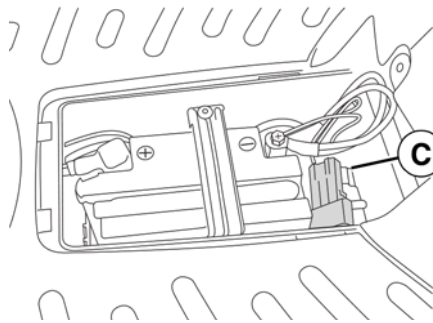
باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری هرگز نباید برای شارژ باز شود.

باتری‌های نیازمند به تعمیر و نگهداری

سطح بین علامت‌های "UPPER" (حداکثر) و "LOWER" (حداقل) را بررسی کرده و بالا ببرید.

فیوزها

تاسیسات الکتریکی توسط یک فیوز 7.5A (C) محافظت می‌شود.



فیوز معیوب را با مشاهده وضعیت رشته آن پیدا کنید.



اغلب اگر فیوز بسوزد، معمولاً نشانه‌های اتصال در مدار الکتریکی است. به شما توصیه می‌شود که سیستم را توسط یک فروشنده ثبت شده بررسی کنید.



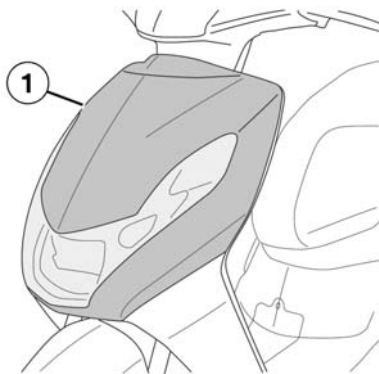
تعویض لامپ

لامپ چراغ جلو/ لامپ نشانگر

- فیرینگ جلویی (۱) را باز کنید.

به شما توصیه می‌شود برای انجام این عملیات با یک فروشنده ثبت

شده تماس بگیرید.



تحت شرایط آب و هوایی خاص (دمای پایین، رطوبت)، وجود مه در

داخل شیشه چراغ جلو طبیعی است.

چند دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌ها ناپدید می‌شود.



12V- 35/ 35W

لامپ چراغ جلو

قبل از تعویض فیوز، باید دلیل عیب را پیدا کرده و آن را اصلاح کنید.

همیشه فیوز معیوب را با فیوزی با همان مشخصات تعویض کنید.

به شما توصیه می‌شود قبل از تعویض فیوز، استارت را خاموش کنید

و همیشه آن را با فیوزی با همان مشخصات تعویض کنید. اگر این

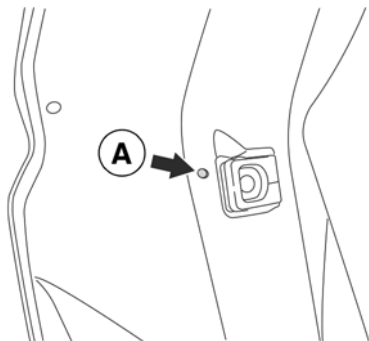
کار را نکنید، ممکن است منجر به آسیب در مدار الکتریکی یا حتی

آتش‌سوزی شود.



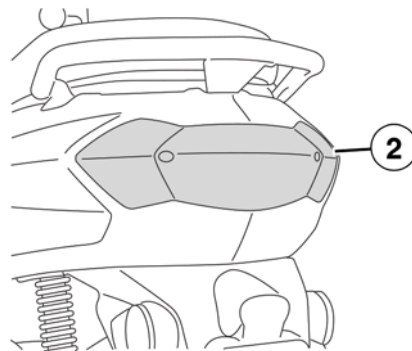
تنظیم چراغ جلو

چراغ جلو با استفاده از یک پیچ تنظیم می‌شود که از پنل سپر عقب (A) قابل دسترسی است.



چراغ عقب و لامپ نشانگر

• ۲ پیچی را که پوشش چراغ عقب را محکم می‌کند (۲) باز کنید.



12V- 21/ 5W	لامپ عقب
12V- 10 W	لامپ‌های نشانگر

**Peugeot Scooters
recommande**



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre

F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr

www.peugeotscooters.com

SERVICE CLIENTS



APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 7/2013 (photos non contractuelles).



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com

PEUGEOT SCOOTERS recommande **MOTUL**

11.778837.04

SERVICE CLIENTS

► N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

